



**Lynx Xtrim BoonDocker 800R E-TEC**  
799,5 см<sup>3</sup>, 155 л.с.  
цена 599 000 руб.

# Дикий-дикий ДЖАНГЛ

текст: Владимир БЕЗРУКОВ  
фото: Марк КОЖУРА

BoonDocking — сленговое словечко с североамериканского континента, означающее дикий драйв по зимним непролазностям. Почему канадцы так окрестили снегоход, мы решили разобраться в тесте

**Т**ест Xtrim BoonDocker 800R E-TEC образца 12-го года проходил в окрестностях Мурманска, зимой изобилующих снегом, морозом и манящими снегоходчиками необъятными просторами. Преимущества катания на Кольском полуострове кроются не только в красивых пейзажах и северном сиянии, но и в полном отсутствии выглядящих под снежным покровом безобидными сугробами следов сельского хозяйства в виде плугов и сеялок, бро-

шенных в полях и смертельно опасных для снегоходного фрирайда.

## Дело в нюансах

Неконсервативные производители снегоходов каждый год расширяют свои модельные линейки, и порой неискрушенному райдеру крайне сложно понять, какую машину ему нужно выбрать именно для его местности и стиля катания. Нередко и снегоходчики со стажем понимают преимущества той или иной модели только после серии

тестов, раскрывающих свойства, заложенные инженерами во внешне довольно сходные аппараты. Lynx Xtrim BoonDocker 800R E-TEC производится в Финляндии, и основной потребитель использует его на скандинавских трассах, имеющих свою специфику, сильно отличающуюся от североамериканской с ее идеальными, ухоженными трассами. Финская специфика заключается в довольно жестких кроссовых участках с гребенкой и короткой волной, которая образуется от частых проходов райде-



Удобный спортивный руль и горная стропа — в стандартной комплектации



Седло у снегохода удобное и легкое — как раз то, что надо

ров и редких посещений ратраков, ровняющих ухабы.

## Фактор подвески

Для описанных условий использования снежику нужна мощная и энергоемкая подвеска, поэтому ею стала PPS-146. Длина трака в 146 дюймов и ход в 39 см много говорят о том, для чего задумывалась эта машина. Скоростные проходы гребенки — ее стихия, в таких режимах обеспечиваются курсовая устойчивость и мягкость хода. При этом снегоход не склонен к раскачиванию и жестким задним подбоям, ведущим к потере управляемости. В целом поведение на гребенке мож-

но назвать комфортным. Так же хорошо он ведет себя на средних и больших трамплинах. Высота грунтозацепа 44 мм позволяет не терять контроль на укатанных и смешанных трассах с битым снегом и жесткими колеями. Но когда дело касается полного фрирайда по пухляку, нужно помнить, что под вами не горник. Что касается внутрасового катания, то длина трака, высота грунтозацепа и хода подвесок позволяют двигаться по глубокому снегу, узкая база лыж (975 мм) уменьшает радиус наклонных поворотов. Снегоход легко валить в поворот, но ошибок он не прощает, утопить в снегу его весьма просто — достаточно одного непра-



## В двух строках

### В Перми открылся новый BRP-центр

Официальный дилер BRP в Перми компания «Дилос-Экстрим» открыла новый центр по продаже снегоходов и квадроциклов одноименной марки. В ассортименте центра, расположенного на двух этажах отдельно стоящего здания, представлена вся линейка продукции компании. Уникальность центра еще и в том, что прямо с его двора можно въехать на специальную трассу для квадроциклов, оборудованную скоростным лесным участком и полосой препятствий, переходящей в болото. Во время открытия центра на ней был проведен тест нового квадроцикла Can-Am Outlander 1000 XT.



### ОАО «Русская механика» — рекордсмен России!

Пятого сентября редколлегия Книги рекордов России приняла решение о признании экспедиции ОАО «Русская механика» по маршруту г. Салехард — пос. Уэлен официальным рекордом России в категории «Самая протяженная научная экспедиция на снегоходах».

Напомним, участники экспедиции за 68 дней, с 1 марта по 7 мая этого года, на трех снегоходах «Тайга» преодолели самый сложный маршрут от Салехарда до самой северо-восточной точки России, пос. Уэлен. Пройдено 7794 (!) км, в среднем почти по 200 км в день. Решение редколлегии Книги рекордов России было принято единогласно. Скоро состоится официальная церемония награждения «Русской механики» дипломом Рекордсмена России. Троице участникам экспедиции будут вручены наградные сертификаты и персональный наградной знак «Золотая звезда рекордсмена России».



**Lynx Xtrim BoonDocker 800R E-TEC**

**МАССО-ГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Длина/ширина/высота, мм	3310/1204/1000
Сухой вес, кг	220

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип	2-тактный, 3D RAVE клапана 800R E-TEC
Охлаждение	Жидкостное
Количество цилиндров/рабочий объем, см <sup>3</sup>	2/799,5
Мощность, л.с.	155
Система питания	E-TEC, электронный прямой впрыск
Емкость масляного бака, л	3,7
Система пуска	Ручная (электростартер опционально)
Трансмиссия	Вариатор с реверсом

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

Передняя подвеска	Сдвоенные А-образные рычаги
Передние амортизаторы	KYB 36R
Ход передней подвески, мм	242
База лыж, мм	975 (+42)
Ход подвески, мм	390
Гусеница, длина/ ширина, мм	3705 (144 *) /380
Высота грунтозацепа, мм	44
Тормозная система	Гидравлическая
<b>Цена, руб.</b>	<b>599 000</b>

\* В скобках указана длина гусеницы в дюймах

вильного движения. Старт с пухляка тоже требует навыков: дико газуя, делу не поможешь. Тронуться можно только после раскачивания и уплотнения снега под траком, точно дозируя обороты. Аппарат оборудован горной стропой и удобным алюминиевым рулем с изогнутыми ручками. Платформа REX вкупе с отсутствующим комфорт-пакетом в виде электростартера (его установка возможна в качестве дополнительной опции) обеспечивает сухой вес машины в 220 кг. Это не намного превышает массу самых легких крос-

совиков и сопоставимо с массой большинства горников.

**Двигатель**

Сердце BoonDocker — новейший Rotax E-TEC 800R, лучший из двухтактных двигателей снегоходной индустрии — легкий, мощный и чистый. Пожаловаться на его 155 сил в условиях равнинного катания смогут немногие. В условиях жестких и укатанных трасс с обледеневшими участками и чистым льдом необходима надежная система охлаждения. У BoonDocker она гибридная, Liquid+Fan.

При недостаточном попадании снега на снежный радиатор в работу включается вспомогательный вентилятор. Объем топлива на борту равняется 39 л, обеспечивающим достаточную автономию благодаря экономичному мотору. Емкость маслобака равняется 3,7 л, которых должно хватать на пробег до 1000 км.

**Резюме**

Отличный аппарат для продвинутых райдеров, точно знающих, где и как можно получить максимальное удовольствие от бундокинга. **ORD**



Узкая база лыж добавляет маневренности, но не прощает ошибок в глубоком снегу



Энергоемкая подвеска PPS заточена под скоростные прохваты по жесткой гребенке



Мощные подножки с хорошо развитой перфорацией — для очистки от льда и снега