

LYNX® TIMES

ГОТОВ К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД 2016

LYNX®



COMMANDER TOURATECH

ИДЕАЛЬНЫЙ СНЕГОХОД
ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

XTRIM RE

КРОССОВЕР, КОТОРЫЙ СПОСОБЕН НА БОЛЬШЕЕ

СНЕГОХОДЫ • АКСЕССУАРЫ • ЭКИПИРОВКА

ГОТОВ К ПУТЕШЕСТВ



Давайте назовем это приключением, хотя, конечно, слово "приключение" звучит слишком обыденно для того, чтобы описать Путешествие Вашей Мечты.

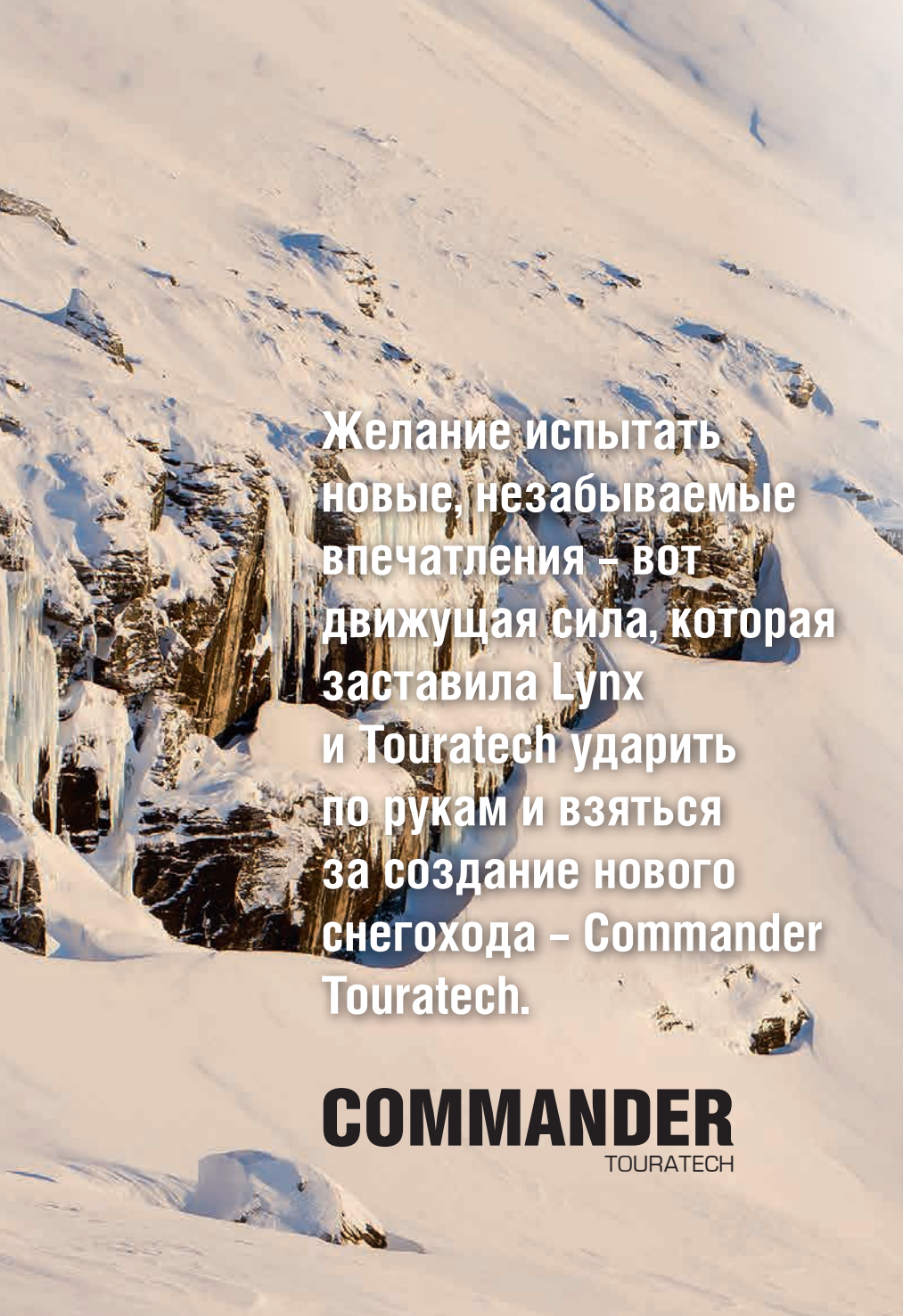
Как бы тщательно вы ни планировали маршрут, готовили себя и экипировку, вы точно знаете, что что-нибудь обязательно пойдет не по запланированному сценарию. И именно эти неожиданности рождают истории, которые вы будете пересказывать потом снова и снова много лет: как каждая клеточка тела ныла после длинного дня катания, и как вы не могли уснуть, несмотря на бесконечную усталость. Как обидно было снова застрять в глубоком снегу или как вы битых два часа пытались развести костер из замерзшего сушняка. Как та единственная ночь, которую вы решили провести в палатке, оказалась самой холодной за всю зиму. Как вы помогли другу выбраться из передраги и чуть не оказались сами в еще более затруднительном положении. Как вы смогли превзойти сами себя – снова и снова.

Теперь пришло время отважиться на путешествие, которое казалось невозможным. Пришла пора не просто совершить Путешествие Вашей Мечты, но и сделать его незабываемым.

ИЮ ВАШЕЙ МЕЧТЫ


LYNX





Желание испытать
новые, незабываемые
впечатления – вот
движущая сила, которая
заставила Lynx
и Touratech ударить
по рукам и взяться
за создание нового
снегохода – Commander
Touratech.

COMMANDER
TOURATECH



Touratech – приключения в фокусе

Страсть к приключениям – это бесконечный источник вдохновения. Герберт Шварц – мотоциклист, который благодаря своей страсти к новым открытиям исколесил весь мир. Еще в шестилетнем возрасте он точно был уверен, что хочет путешествовать на своем скутере. Тогда путешествие закончилось через пару километров и он благополучно вернулся в родительский дом. К счастью.

Но желание увидеть мир за рулем мотоцикла выросло вместе с ним. Его всегда привлекали места, куда не ведут избитые дороги, поэтому он остановил свой выбор на большом мотоцикле класса эндуро. Во время путешествия ему часто приходилось проявлять изобретательность – имевшиеся тогда в его распоряжении аксессуары не выдерживали нагрузок путешествий на дальние расстояния с тяжелой поклажей.

Здесь и появилось жгучее желание сказать свое слово. Герберт начал создавать аксессуары, которые могли бы пригодиться в самых разных ситуациях. Новые идеи особенно легко приходили в голову ночью за чашкой кофе. Постепенно были созданы новые аксессуары, которые сделали имя Touratech знаменитым: боковые алюминиевые кофры, защита двигателя и другие элементы защиты мотоцикла, а также аксессуары, которые повышают уровень комфорта во время путешествия, – такие, как мотоциклетные туринговые кресла для длительных путешествий.

Увлечение экстремальными путешествиями на мотоциклах сделало свое дело – за 25 лет с момента создания первого аксессуара компания Touratech стала лидером на рынке.

То, что снегоход Lynx был создан в сотрудничестве с компанией Touratech, — не случайность. Touratech — это самый известный производитель мото-аксессуаров для экстремальных путешествий. Продукция компании знаменита во всем мире за безупречное качество и функциональность. Секрет такого качества — это не только высококачественные материалы и современные методы производства, но и тот факт, что люди, которые отвечают за дизайн, создание новых продуктов и производство, сами являются фанатами путешествий на мототехнике и технике для активного отдыха.

«Неприятие компромиссов и жгучее желание создавать аксессуары, способные работать в экстремальных условиях, — вот общие черты Lynx и Touratech», — говорит Мартин Викерт, вице-президент по продажам.

«Мы хотим вдохновить людей узнать мир — на мотоцикле или на снегоходе. У Touratech и Lynx много общего — это не только инновационные, высококачественные продукты, но и желание предоставить клиентам самый лучший сервис», — продолжает Викерт.

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ТЕХ, КТО СМЕЛО СМОТРИТ ДОРОГЕ В ЛИЦО

Commander Touratech, который создан на основе модели Commander 800R E-TEC, — это уникальный снегоход как внешне, так и по богатству аксессуаров. В стандартную комплектацию входит усиленный бампер, усилитель тоннеля, багажная площадка и усилители подножек. Список аксессуаров включает в себя снежную лопату, подготовку для

крепежа GPS-навигатора и ветровые щитки Touratech на руле.

Модель Commander Touratech поставляется в двух вариантах комплектации аксессуарами, которые дают еще большую гибкость в выборе оптимального варианта. Система подвески ECS^{2.1} поднимает возможности регулировки задней подвески на новую высоту. Система включает в себя электронную регулировку заднего амортизатора, регулировку преднатяга пружин переднего и центрального амортизаторов.

Комплектация Traveller увеличивает грузоподъемность снегохода. Комплектация включает в себя подвеску ECS^{2.1}, переднюю багажную площадку, алюминиевые

грузовые кофры и верхнюю заднюю багажную площадку.

ОТПРАВЛЯЙТЕСЬ НАВСТРЕЧУ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ — ЖИВИТЕ ПОЛНОЙ ЖИЗНЬЮ

Несмотря на то, что одной из задач проекта Commander Touratech было создать нечто принципиально новое, разработка не начиналась с нуля. Основной предпосылкой проекта было взять за основу готовый снегоход, который может послужить основой новой концепции. В дополнение к этому, обязательными условиями были значительный опыт производства и долгосрочные планы создания и производства аксессуаров для эксплуатации в суровых природных

условиях. По словам Мартина Викерта, для компании Touratech это был интересный проект — трудный, но не невозможный на каждом этапе:

«У нас уже был опыт работы с экстремальными туринговыми мотоциклами, а снегоходы близки к мотоциклам. Кроме того, наша команда хорошо знакома с транспортными средствами, которым приходится пересекать границы разных стран, и понимает, какие аксессуары нужны для путешествий».

Во многих снегоход Commander Touratech обязательно разбудит жажду приключений. Мартин Викерт в восторге от возможностей, которые предоставляет настоящее путешествие на снегоходе:



«Я катался на снегоходе в Юконе, в Канаде, и бывал на Нордкапе, в Норвегии. Я бы однозначно хотел посетить эти места на таком снегоходе. В таких заповедных уголках можно действительно почувствовать природу и окружающий мир — это прекрасная возможность познакомиться с ними поближе.»

Смотрите более подробную информацию о технических характеристиках на стр 44 – 45





XTRIM RE 800R E-TEC

Xtrim RE 800R E-TEC был рожден из желания создать снегоход-кроссовер, который будет обладать столь же спортивным характером, что и лучшие представители семейства спортивных снегоходов Lulx. Он должен был быть резвым и легким в управлении, чтобы уверенно чувствовать себя в глубоком снегу. Это должен был быть снегоход с напористым характером.

Планка стояла высоко – здесь не было места посредственности. Целью была разработка снегохода с такими характеристиками, которые дарили бы восторг от каждой поездки; с такими показателями разгона, чтобы каждое нажатие на курок газа оставляло весь мир позади как минимум на несколько корпусов снегохода.

Концепция быстро обрела форму. Длинная гусеница 3 487 мм с высоким грунтозацепом и первоклассные амортизаторы KYB в сочетании с богатым опытом Lulx в создании гоночных снегоходов легли в основу нового снегохода.

ОН ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ КАК ДОМА НА УХАБИСТОЙ ТРАССЕ И НАСТОЯЩИМ КОРОЛЕМ – В ГЛУБОКОМ СНЕГУ

Без характера снегоход – это просто транспортное средство, набор запчастей. У этого снегохода есть и характер, и напористость. Снегоход Xtrim RE 800R E-TEC – не из тех, кто создан, чтобы угодить всем. Но он положит мир к ногам тех, кто хочет выжать из снегохода все. Поэтому переключение передач и коробка имеют спортивный характер, а подвеска готова справиться с большими скоростями.

Прокатитесь на Xtrim RE 800R E-TEC по самым ухабистым трассам, которые вы только знаете. И вы с удивлением обнаружите, что не такие уж они и ухабистые. Задняя подвеска PPS²-3500 и передняя подвеска A-LFS+ играючи выравнивают одну неровность трассы за другой. Попробуйте Xtrim RE 800R E-TEC в глубоком снегу и почувствуйте, как лыжи выныривают из снега, а гусеница выбрасывает снег, словно снежная пушка.

Благодаря гусенице длиной 3,5 м лучшее прилагательное, которым можно описать управление снегоходом – это «игривый». Средняя длина и высокий грунтозацеп гусеницы гарантируют

точность управления и дают возможность выписывать крутые повороты. С колеей лыж 975 мм Xtrim RE 800R E-TEC легко и быстро поворачивает даже в глубоком снегу.

Если вы хотите снова влюбиться в катание на снегоходе, возьмите Xtrim RE 800R E-TEC в тест-драйв. Попробуйте и вы сами сможете объяснить, почему катание на снегоходе так захватывает.



Смотрите более подробную информацию о технических характеристиках на стр. 36-37

Снегоход вашей мечты? Он должен быть мощным и управляемым на любой трассе. Он должен уметь все, что умеет Xtrim RE 800R E-TEC.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ГОТОВ К ПУТЕШЕСТВИЮ ВАШЕЙ МЕЧТЫ..... | 2 |
| COMMANDER TOURATECH..... | 4 |
| XTRIM RE 800R E-TEC..... | 6 |
| PPS – ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО ЗАДНЯЯ | |
| ПОДВЕСКА..... | 8 |
| НОВЫЙ СТАНДАРТ КОМФОРТА ПОДВЕСКИ..... | 9 |
| ROTAХ E-TEC..... | 10 |
| ROTAХ ACE..... | 11 |
| ДВИГАТЕЛИ ROTAХ..... | 12 |
| ЛЫЖИ BLADE DS..... | 13 |
| ЭРГОНОМИКА..... | 13 |
| BOONDOCKER..... | 18 |
| BOONDOCKER RE..... | 20 |
| BOONDOCKER DS..... | 22 |
| СПОРТИВНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ГЛУБОКОГО СНЕГА.... | 24 |
| RAVE..... | 26 |
| RAVE RE..... | 28 |
| СПОРТИВНЫЕ АКСЕССУАРЫ..... | 30 |
| XTRIM 600 ACE..... | 32 |
| XTRIM SC..... | 34 |
| XTRIM RE 800R E-TEC..... | 36 |
| COMMANDER 600 E-TEC..... | 38 |
| COMMANDER 800R..... | 40 |
| УНИВЕРСАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ..... | 42 |
| COMMANDER TOURATECH..... | 44 |
| 49 RANGER..... | 48 |
| 59 YETI..... | 50 |
| 69 YETI..... | 52 |
| 69 YETI ARMY..... | 54 |
| 69 RANGER ALPINE..... | 56 |
| УТИЛИТАРНЫЕ АКСЕССУАРЫ..... | 58 |
| ADVENTURE LX 600 ACE..... | 60 |
| ADVENTURE GRAND TOURER..... | 62 |
| АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ..... | 64 |
| ЭКИПИРОВКА..... | 66 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 74 |

PPS – ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Подвеска PPS, название которой расшифровывается как «Подвеска Паули Пиппола», была создана в результате уникальных наблюдений. Это инновационное решение не повторяет ни одну другую подвеску. Именно поэтому она отличается уникальными характеристиками управляемости, которыми так знаменит Lynx.

Изначально подвеска PPS была создана в 80-х годах для гоночных снегоходов Lynx. Целью инженеров было разработать энергоемкую подвеску с длинным ходом. Снегоходная подвеска играет основную роль в тех случаях, когда важно как можно более эффективно перенести мощность двигателя на снег. Подвеска PPS исключительно хорошо справилась с этой задачей, что привело к бесчисленным победам в разных категориях соревнований на снегоходах. Задняя подвеска PPS была создана в нескольких вариациях – теперь ее можно найти в туннеле каждого снегохода Lynx.

Уникальные особенности подвески PPS – это прогрессивно возрастающая характеристика и длинный ход. Прогрессивно возрастающая характеристика означает, что подвеска чутко реагирует вначале, но по мере хода обеспечивает все большую и большую амортизацию. В чувствительность и способность повторять рельеф местности также вносит свой вклад независимая работа передних и задних рычагов подвески.

Новая подвеска PPS², представленная в сезоне 2015 года, отличается меньшим весом и более тихой работой по сравнению с предшественницей. Кроме того, она создает меньше вибрации. Новая подвеска будет представлена на более широком спектре моделей Lynx в модельном ряду 2016 года.

КОМПЛЕКТЫ ПОДВЕСКИ TRACTIVE

| | ECS ² | ECS ^{2.1} | L-EDC |
|--|------------------|--------------------|-------|
| Электронная регулировка преднатяга пружины заднего амортизатора | X | X | |
| Электронная регулировка отбоя заднего амортизатора | X | X | X |
| Быстрая механическая регулировка скорости сжатия заднего амортизатора | | | X |
| Электронная регулировка отбоя центрального амортизатора | | X | X |
| Быстрая механическая регулировка скорости сжатия центрального амортизатора | | X | X |
| Электронная регулировка отбоя передних амортизаторов | | | X |
| Быстрая механическая регулировка скорости сжатия передних амортизаторов | | | X |

НОВЫЙ СТАНДАРТ КОМФОРТА ПОДВЕСКИ

Снегоходы Lynx знамениты своими подвесками для суровых скандинавских условий катания. В них используются три инновационных решения в области поглощения ударов, которые были разработаны совместно с датской компанией Tractive. Теперь настройка снегоходной подвески в соответствии с условиями катания, скоростью и степенью нагрузки стала простой, как никогда раньше.

ECS²

Система ECS² позволяет водителю отрегулировать отбой заднего амортизатора и преднатяг пружины заднего амортизатора одним нажатием кнопки. Регулировки могут совершаться независимо, поэтому характеристики управляемости могут быть оптимизированы в соответствии с условиями катания и нагрузкой на амортизатор.

ECS^{2.1}

Система подвески ECS^{2.1} специально настроена под модель Commander Touratech и позволяет поднять степень регулировки подвески на новую высоту. Так же, как и система ECS², она предоставляет возможность отрегулировать отбой и преднатяг пружины заднего амортизатора. В дополнение к этому подвеска ECS^{2.1} также включает в себя центральный амортизатор с возможностью электронного контроля и быстрой механической регулировкой медленного или быстрого сжатия.

L-EDC

L-EDC – это самая высокотехнологичная спортивная снегоходная подвеска на рынке. Она предоставляет возможность электронной регулировки сжатия всех четырех амортизаторов. Регулировка отбоя передних, центрального и заднего амортизаторов осуществляется пятью вариантами интенсивности. Регулировка отбоя в режимах 1-3 остается практически неизменной при увеличении сжатия. В режимах 4-5, предназначенных для самых спортивных задач, увеличивается как степень сжатия, так и отбой.

В дополнение к электронной регулировке, амортизаторы L-EDC также отличаются возможностью быстрой механической регулировки быстрого и медленного сжатия, что влияет на весь диапазон демпфирования. Другими словами, механическая регулировка позволяет сделать подвеску более мягкой или более жесткой, а после этого проводить электронный тюнинг.



ROTAX E-TEC

БЕЗОТКАЗНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ

Великолепная топливная экономичность и надежность – это лишь некоторые из причин, по которым компания Wild Nordic, специализирующаяся на организации экстремальных путешествий для туристов, остановила свой выбор на двигателях Rotax 600 E-TEC.

POWERED BY **ROTAX**

По словам Сами Пяйвике, генерального директора Wild Nordic, двигатель E-TEC удивительно хорошо подходит для несложных сафари для новичков, которые популярны в Рованиеми в высокий туристический сезон в Рождество.

Но в полную силу этот двигатель проявляет себя в снегоходах BoonDocker 3700 600 E-TEC. Эти снегоходы используются в путешествиях, которые компания Wild Nordic организует в январе – это длительные сафари по северным регионам Швеции, Норвегии и России. Wild Nordic – единственная во всей Европе компания, которая организует такие путешествия.

ДВИГАТЕЛЬ, КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

По прибытии в запланированную точку маршрута водители, как правило, продолжают тренироваться – например, совершенствовать технику, практиковать выживание в лавинах и проводить спасательные операции. Эти путешествия – вызов не только мастерству снегоходчиков, но и снегоходам и их двигателям.

В таких сафари мы забираемся туда, куда не ступала нога человека, – рассказывает Пяйвике. – Мы проводим несколько дней в труднодоступных местах без жилья, часто на ледяном покрове. За нами не следует машина технической поддержки; мы один на один с экстремальными условиями дикой природы и должны полностью доверять своей технике. Надежность двигателей



E-TEC стала притчей во языцех – я не побоюсь сказать, что двигатель ВСЕГДА заводится.

Снегоходы Lynx BoonDocker великолепно подходят для сафари по глубокому снегу и путешествий-экспедиций, в том числе, благодаря установленным в них двигателям: силовой агрегат оптимизирован именно для катания в глубоком снегу, а выносливый двигатель с высоким крутящим моментом обеспечивает необходимую мощность.

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ В ГЛУБОКОМ СНЕГУ

По словам Пяйвике, современных водителей снегоходов очень заботят вопросы экологии.

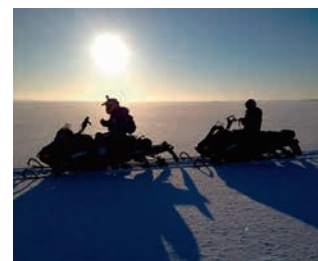
«С двигателями E-TEC я всегда могу сказать клиентам, что вряд ли вы найдете другой двигатель, который сможет обеспечить столь же низкий расход топлива при фрирайде.

Отсутствие дыма и запаха двигателей E-TEC – это бесценное преимущество во время длительных путешествий.

Ежедневный пробег двигателя составляет от 150 до 350 км, и если вы вынуждены ехать все это расстояние за снегоходом, который извергает клубы дыма, сосредоточиться на прелестях путешествия будет весьма затруднительно», – утверждает Пяйвике.

– Я должен признаться, что просто потрясен развитием снегоходов и снегоходных

двигателей. Раньше, во времена традиционных двухтактных двигателей, мы даже и мечтать не могли о таких путешествиях, как это. Нам приходилось брать с собой целый рюкзак свечей, не говоря уже о прочих вещах, а с тех пор, как я стал использовать двигатели E-TEC, мне еще ни разу не пришлось купить новую свечу!



ROTAX ACE

САМЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ
ИСТОЧНИК ЭНЕРГИИ ДЛЯ ТУРИНГОВЫХ СНЕГОХОДОВ.

Надежность, низкий уровень выброса вредных веществ, легкость контроля – вот характеристики, которые сделали двигатель Rotax ACE оптимальным выбором для компании Lapland Safaris.

Компания Lapland Safaris имеет дело с двигателями ACE с 2011 года – в этом году первый снегоход Lynx Adventure ACE был представлен на рынке.

«Нам пришлось удивительно долго ждать, прежде чем на рынке появился четырехтактный снегоход с двигателем и рамой, подходящими для новичков, – рассказывает директор компании Рами Корхонен. – 95% наших клиентов – это туристы-иностранцы, и мало кто из них прежде сидел за рулем снегохода. Многие четырехтактные двигатели очень большие и с ними тяжело справиться, но размер 600 ACE – это просто оптимальное решение для наших задач».

ПОЧТИ БЕСШУМНЫЙ ДРУГ ПРИРОДЫ

Корхонен рассказывает, что как только вы прочувствуете все преимущества двигателя ACE,

вам будет очень тяжело вернуться обратно к двухтактным двигателям.

Двигатель ACE надежен, и у него практически нет проблем с механикой. Очевидные преимущества этого двигателя – отсутствие запаха, дыма и шума. Когда группа снегоходов движется один за другим, ехать сзади гораздо комфортнее, когда впереди идущие снегоходы не плюются дымом. И, конечно же, соображения экологичности имеют для наших клиентов очень большое значение.

Корхонен считает, что одна из самых важных характеристик экологичности двигателя ACE – это тихая работа.

Конечно же, звук – это именно то, что замечают все остальные в лесу, и чем меньше шума создает снегоход, тем меньше мы мешаем другим любителям зимней природы. ACE действительно очень тихий

двигатель: если снегоход приближается к вам сзади из-за горы или поворота, вы не услышите его шума, пока он не окажется, скажем, метрах 50 от вас. Мы работали над проектом электрического снегохода совместно с Лапландским Университетом Прикладных Наук, поэтому я точно знаю, что Adventure LX 600 ACE не намного шумнее электрического снегохода.

ДОСТАТОЧНО МОЩНОСТИ ДЛЯ ОПЫТНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Количество снегоходов, оборудованных двигателями 600 ACE, увеличилось в парке компании Lapland Safaris по мере обновления парка снегоходов. На сегодняшний день парк самой большой туристической компании в сегменте активного туризма в скандинавских странах насчитывает около трехсот

единиц техники. Более того, около десятка снегоходов оборудованы мощными двигателями 900 ACE – их используют гиды. Снегоходы интенсивно используются: парк ежедневно выезжает на снег, и каждый снегоход наматывает от 7000 до 10 000 километров за зимний сезон.

Корхонен отмечает, что хоть ACE и является оптимальным двигателем для новичков, это совершенно не означает, что более опытные пользователи будут разочарованы его характеристиками.

Двигатель ACE с легкостью достигает максимально разрешенной скорости. Мы используем эти снегоходы, когда путешествуем сами, и они ни разу нас не разочаровали.



POWERED BY **ROTAX**

ДВИГАТЕЛИ ROTAX

LYNX®



ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX

Двигатели ACE (двигатели с оптимизированной системой сгорания) – это самые экономичные снегоходные двигатели из когда-либо представленных на рынке, и при этом с замечательными характеристиками мощности. Владеть и использовать двигатель ACE – одно удовольствие. Эти двигатели практически не требуют технического обслуживания и отличаются приятным глубоким низким звуком работы.

ROTAX 900 ACE – это трехцилиндровый, невероятно экономичный двигатель мощностью 90 лошадиных сил. Система iTC™ (система интеллектуального управления дроссельной заслонкой) – это электронный курок газа, который облегчает управление снегоходом и делает его более контролируемым. Это первая электронная система контроля газа в отрасли – и она работает плавно и без задержек.



ROTAX 600 ACE – это самый экономичный из когда-либо производимых снегоходных двигателей. Этот четырехтактный двигатель дарит владельцам великолепные ощущения от владения – будь то большая автономность хода или удобство пользования снегоходом.



ROTAX 1200 4-TEC – это не знающий усталости источник силы для моделей Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC и 69 Ranger Alpine. Он выдает мощность в 130 лошадиных сил, но его главное достоинство – высокий крутящий момент во всем диапазоне работы двигателя. В 2016 году двигатель Rotax 1200 4-TEC также будет комплектоваться системой iTC.

ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC™

Двигатели E-TEC – это самые экологически чистые и самые экономичные двигатели в своем классе. Эти двигатели отличаются отсутствием дыма и запаха, у них плавный холостой ход, и они легко заводятся в любых условиях. Они также оборудованы автоматической системой консервации.

ROTAX 800R E-TEC отличается большей мощностью, чем его предшественник, 800R PowerT.E.K., и при этом потребляет существенно меньше топлива. Революционная технология прямого впрыска обеспечивает самый низкий расход топлива в отрасли и лучшие технические характеристики.

ROTAX 600 E-TEC – это самый популярный и самый экономичный двухтактный двигатель на рынке. И это не просто прилагательные в превосходной степени, которые описывают двигатель. Этот надежный двигатель также отличается низким уровнем потребления масла.



ITC И КЛЮЧ НОВИЧКА

Двигатели Rotax 600 ACE, 900 ACE и 1200 4-TEC оборудованы системой iTC, которая выводит катание на снегоходе на принципиально новый уровень. Система снабжена двусторонним рычагом газа и предлагает три разных режима движения, которые легко сменить одним нажатием кнопки. Режим ECO ограничивает максимальную скорость движения до 70 км/ч. Режим Standard позволяет снегоходу двигаться на полной мощности, мягко реагируя на курок газа, а в режиме Sport снегоход реагирует на газ максимально быстро.

Стандартная комплектация снегохода, оборудованного системой iTC, включает в себя учебный ключ Learning Key™ системы безопасности (D.E.S.S.™), который можно запрограммировать, ограничив максимальную скорость до 40 или 70 км/ч. Это делает снегоход еще более подходящим для водителей-новичков. Три режима движения также поставляются в комплекте с учебным ключом.



LEARNING KEY™





ЛЫЖИ BLADE DS

ЛЫЖИ BLADE DS гарантируют острое и точное управление в мягком глубоком снегу. Каждый элемент лыж нацелен на катание по нетронутой снежной целине. Поэтому они дарят такую непревзойденную легкость управления.

Лыжи Blade DS невероятно легко слушаются руля. А еще они отличаются исключительно малым весом. Пара этих лыж весит на 2,4 кг меньше, чем пара Blade. Новые, еще более легкие коньки вносят свой вклад в общее снижение веса.

Одна из особенностей, которая также способствует снижению веса, – это суженная задняя часть лыжи Blade DS. Благодаря этому лыжа уверенно врезается в

снег при контррулении и движении вдоль по склону. Более уверенное управление также достигается за счет новой резиновой демпфирующей вставки, которая позволяет лыжам свободнее двигаться.

Новый дизайн кия был создан специально для катания в глубоком снегу. Новый киль стал короче – а это означает, что его нет на носках и на хвостах лыж. Благодаря оптимизированной структуре кия управлять снегоходом стало легче.

Лыжи Blade DS поставляются в стандартной комплектации на все модели BoonDockер и Xtrim RE 800R E-TEC.

ЭРГОНОМИКА

ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СНЕГОХОДОМ – это правильная поза при вождении. Если водитель находится в расслабленной позе и у него достаточно пространства для движения, снегоход будет легко управляться в любых условиях катания.

Все снегоходы Lynx укомплектованы скошенными тоннелями, которые позволяют установить очень узкий топливный бак и сиденье. Небольшая ширина колеи лыж снегоходов конфигурации REX² означает, что водитель может управлять снегоходом в расслабленной, естественной позе и с легкостью перемещаться по снегоходу. В моделях L-XU с широкой гусеницей скошенный тоннель особенно важен, поскольку позволяет установить значительно более узкое сиденье и топливный бак, чем на большинство других широкогусеничных снегоходов.

Способность водителя свободно двигаться обычно зависит от ширины сиденья, топливного бака и боковых панелей отсека двигателя. Именно поэтому боковые панели снегоходов серии REX² скруглены в задней части. Скругленные задние края позволяют водителю с легкостью переносить вес.





LYNX



НАВСТРЕЧУ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ



РАЗРАБОТАНО СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ROTAX™



- / Эти смазочные материалы прошли самые жесткие испытания.
- / Компания BRP разработала их специально для 2- и 4-тактных двигателей Rotax.
- / Они тестировались искусственно в течение тысяч часов и в реальных условиях на протяжении миллионов километров.
- / Доверяйте защиту мощных 2- и 4-тактных двигателей только тем маслам, которые были разработаны специально для них.

10 ПРИЧИН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАСЛА XPS

- 1 Всесезонные синтетические масла для легкого запуска двигателя
- 2 Дополнительная защита от коррозии при работе во влажных условиях или при больших перерывах в эксплуатации
- 3 Особые модификаторы трения для обеспечения оптимальной работы многодисковых муфт
- 4 Уникальный состав масел, обеспечивающий максимальную защиту от износа
- 5 Специальные химические формулы, отличные от применяемых при производстве автомобильных масел
- 6 Дополнительная защита двигателя при тяжелых нагрузках и высоких оборотах
- 7 Технически выверенная система смазки, спроектированная с учетом особенностей каждого стиля езды
- 8 Свойства масел многократно протестированы в реальных условиях
- 9 При разработке формул учтены результаты многолетних исследований, проводимых совместно с производителем двигателей Rotax
- 10 Идеальное сочетание: отличные эксплуатационные качества и стабильность характеристик



**ЧТОБЫ
ДОСТИГНУТЬ
ЦЕЛИ!**

Продукция XPS станет
незаменимой
в вашем арсенале средств
для обслуживания снегохода.

БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТАХ
НА САЙТЕ:

www.xpslubricants.com

BOONDOCKER



Хороший снегоход для глубокого снега должен ощущаться как часть вашего тела. Он превращается в единое целое с водителем и в точности повторяет каждое его движение. BoonDocker был создан для суровых скандинавских погодных условий. Он лучше всего проявляет себя в глубоком снегу, но его ходовые качества впечатляют и на сложных трассах.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель

Rotax 600 E-TEC
Rotax 800R E-TEC

Размеры гусеницы

406 x 3 705 x 64 мм PowderMax FlexEdge
406 x 3 923 x 64 мм PowderMax FlexEdge

Передняя подвеска

тип подвески

A-LFS+ (921 +/-21 мм колея лыж,
быстръемный кронштейн стабилизатора)
HPG 36

Амортизаторы

Задняя подвеска

тип подвески
амортизаторы
(центральный/задний)

PPS²-3700-DS and PPS²-3900-DS
HPG 36

Размеры (длина, ширина, высота)

3700 3 200 x 1 110 x 1 250 мм
3900 3 325 x 1 110 x 1 250 мм

1 ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC

Rotax 600 E-TEC и Rotax 800R E-TEC – самые популярные двигатели на рынке, они отличаются невероятной топливной экономичностью в своем классе. Высокий крутящий момент, эффективность во всем диапазоне оборотов и мощность – вот что характеризует оба эти двигателя. Сцепление и коробка передач оптимизированы для работы в глубоком снегу. Именно поэтому VoopDocker сможет как на малой скорости пробраться через густой лес, так и как следует разогнаться, чтобы штурмовать крутой склон. Смотрите более подробную информацию на стр. 12

2 СИДЕНЬЕ VOONDOCKER

Это сиденье на 50 мм длиннее, на 25 мм уже и на 8 мм ниже, чем предыдущая модель. Вы особенно почувствуете разницу, катаясь в глубоком снегу. Новый дизайн не стесняет движения водителя на снегоходе.

3 КРОНШТЕЙН РУЛЯ 115 ММ

Более низкий кронштейн руля высотой 115 мм улучшает управляемость снегохода, особенно в сложных условиях. Снегоход проще контролировать, особенно при поднятых лыжах и при движении по склону.

4 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Многофункциональная приборная панель показывает водителю всю необходимую информацию во время катания. Приборная панель расположена горизонтально, поэтому показания приборов легко считываются водителем, когда он управляет снегоходом в положении стоя. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

5 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Благодаря облегченным рычагам и шпинделям передняя подвеска A-LFS+ на 1600 грамм легче своей предшественницы. Благодаря меньшим неподрессоренным массам подвеска реагирует более предсказуемо. Выступ шпинделя уменьшен с 6 до 3 мм, что означает больше возможностей контроля, особенно на малых скоростях и в мягком снегу.



6 ЛЫЖИ BLADE DS

Лыжи Blade DS специально созданы для катания в глубоком снегу. Они обеспечивают прекрасную плавучесть и маневренность.

Смотрите более подробную информацию на стр. 13

7 ПОДВЕСКА PPS²-DS

Благодаря тому, что подвеска PPS²-DS оборудована новыми полозьями, снегоходом легче управлять на местности со сложным рельефом. По мере увеличения ускорения, подвеска переносит вес и таким образом обеспечивает максимальное сцепление со снегом. При необходимости лыжи контролируемым образом поднимаются, и снегоход остается управляемым даже на трудном рельефе. Новые полозья создают меньший угол атаки для гусеницы, поэтому снегоход еще легче поднимается на снегу. Для

облегчения поворотов хвостовая часть полозьев на модели 3900 приподнята.

8 ГУСЕНИЦА С ГРУНТОЗАЦЕПОМ ВЫСОТОЙ 64 ММ

Грунтозацеп гусеницы увеличен с 59 до 64 мм. Более высокий грунтозацеп обеспечивает лучшее сцепление – снегоход лучше движется в глубоком и влажном снегу, когда сцепление особенно важно.

9 ПЛАТФОРМА REX²

Дизайн REX² был сделан для удобства водителя. Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Скошенный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак. Благодаря этому водителю легче перемещаться по снегоходу, что обеспечивает первоклассную эргономику.

10 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором на самый взыскательный вкус.



НОВИНКА!

- ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 800R E-TEC
- ЛЫЖИ BLADE DS
- ГУСЕНИЦА С ГРУНТОЗАЦЕПОМ 64 ММ
- ПОДВЕСКА PPS²-DS И НОВЫЕ ПОЛОЗЬЯ
- ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+
- СИДЕНЬЕ VOONDOCKER
- КРОНШТЕЙН РУЛЯ ВЫСОТОЙ 115 ММ
- ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА RF D.E.S.S.™
- МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Электрический стартер – это удобная опция для тех случаев, когда снегоход застрял на склоне и дернуть за шнур проблематично. С электрическим стартером ваш снегоход заведется одним нажатием кнопки. Шнур ручного стартера также входит в комплект.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАДИАТОР И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Дополнительный радиатор с электровентилятором, который устанавливается на переднюю секцию отсека двигателя, увеличивает возможности системы охлаждения. В результате рабочая температура двигателя остается на оптимальном уровне даже во время езды по местности со сложным рельефом, где в теплообменник тоннеля не попадает достаточное количество снега. Электрический стартер и шнур ручного стартера также входят в комплект.



BOONDOCKER RE



BoonDocker RE – это чистокровный скандинавский спортивный снегоход в широком смысле этого слова. Он уверенно чувствует себя на сложных трассах, а глубокий снег раскрывает всю силу его характера. BoonDocker RE 3700 800R E-TEC точно повторяет все движения водителя. Взрывное ускорение и острота управления делают его невероятно привлекательным снегоходом для катания на плоских снежных равнинах и на крутых склонах.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель
Размеры гусеницы
Передняя подвеска
 тип подвески

Амортизаторы

Rotax 800R E-TEC
 406 x 3 705 x 64 мм PowderMax FlexEdge
 A-LFS+ (996 +/- 21 мм колея лыж, быстроръемный кронштейн стабилизатора)
 KYB 40 HLCR

Задняя подвеска
 тип подвески
 амортизаторы
 (центральный/задний)

Размеры

(длина, ширина, высота) 3 200 x 1 145 x 1 250 мм

PPS²-3700-DS
 KYB 46 HLCR

НОВИНКА!

- СИДЕНЬЕ BOONDOCKER
- ЛЫЖИ BLADE DS
- ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+
- ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПА 64 ММ
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АМОРТИЗАТОР KYB 46 HLCR
- НОВЫЕ ПОЛОЗЬЯ

1 ГУСЕНИЦА С ГРУНТОЗАЦЕПОМ ВЫСОТОЙ 64

Грунтозацеп гусеницы увеличен с 59 до 64 мм. Более высокий грунтозацеп обеспечивает лучшее сцепление – снегоход лучше движется в глубоком и влажном снегу, когда сцепление особенно важно.

2 ПОДВЕСКА PPS²-3700-DS

Благодаря тому, что подвеска PPS²-DS оборудована новыми полозьями, снегоходом легче управлять на местности со сложным рельефом. По мере увеличения ускорения подвеска переносит вес и таким образом обеспечивает максимальное сцепление со снегом. При необходимости лыжи поднимаются контролируемым образом, и снегоход остается управляемым даже на трудном рельефе. Новые полозья создают меньший угол атаки для гусеницы, поэтому снегоход еще легче поднимается на снегу. Для облегчения поворотов хвостовая часть полозьев на модели 3900 приподнята. Благодаря усилителям полозьев подвеска может использоваться при агрессивной езде.

3 ЛЫЖИ BLADE DS

Лыжи Blade DS специально созданы для катания в глубоком снегу. Они обеспечивают прекрасную плавучесть и маневренность.

Смотрите более подробную информацию на стр. 13

4 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Благодаря облегченным рычагам и шпindelлям передняя подвеска A-LFS+ на 1600 грамм легче своей предшественницы. Благодаря меньшим неподрессоренным массам подвеска реагирует более предсказуемо. В отличие от всех других моделей BoonDocker, на модели RE выступ шпинделя составляет 6 мм, что дает возможность более плавного контроля во время агрессивной езды.

5 АМОРТИЗАТОР KYB

Первоклассные амортизаторы KYB позволяют быстро отрегулировать высокую и низкую скорость сжатия и отбоя. Дополнительный резервуар обеспечивает большой объем масла в амортизаторе. Соответственно, амортизатор может справиться с нагрузками при агрессивной езде в течение длительного времени без потери эффективности поглощения ударов.



6 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Многофункциональная приборная панель показывает водителю всю необходимую информацию во время катания. Приборная панель расположена горизонтально, поэтому показания приборов легко считываются водителем, когда он управляет снегоходом в положении стоя. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

7 СИДЕНЬЕ BOONDOCKER

Новое сиденье BoonDocker было специально создано для активной езды в глубоком снегу. Это сиденье на 50 мм длиннее, на 25 мм уже и на 8 мм ниже, чем предыдущая модель. Вы особенно почувствуете разницу, катаясь в глубоком снегу. Новый дизайн не стесняет движения водителя на снегоходе.

8 ПЛАТФОРМА REX

Дизайн REX² был сделан для удобства водителя. Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Скошенный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак. Благодаря этому водителю легче перемещаться по снегоходу, что обеспечивает превосходную эргономику.

9 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором и отвечают любым запросам.

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Электрический стартер – это удобная опция для тех случаев, когда снегоход застрял на склоне и дернуть за шнур проблематично. С электрическим стартером ваш снегоход заведется одним нажатием кнопки. Шнур ручного стартера также входит в комплект.

BOONDOCKER DS



Не соглашайтесь на компромиссы. Каждый элемент обновленных моделей BoonDocker DS создан специально для мягкого снега и сложного рельефа, чтобы исполнить желания даже самого взыскательного водителя. BoonDocker DS проявит себя ярче всего на крутых лесистых склонах. Эти снегоходы для глубокого снега стали еще легче и послушнее – теперь они могут еще больше.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель Rotax 800R E-TEC
Размеры гусеницы 406 x 3 923 x 75 мм PowderMax FlexEdge
 406 x 4 141 x 75 мм PowderMax FlexEdge

Передняя подвеска
 тип подвески A-LFS+ (921 +/- 21 мм колея лыж)
 Амортизаторы KYB 36

Задняя подвеска
 тип подвески PPS²-3900-DS and PPS²-4100-DS
 амортизаторы KYB 36/KYB 46 (центральный/задний)

Размеры (длина, ширина, высота)
 3900 3 325 x 1 110 x 1 250 мм
 4100 3 405 x 1 110 x 1 250 мм

1 ГУСЕНИЦА С ГРУНТОЗАЦЕПОМ ВЫСОТОЙ 75 ММ

Новый, еще более высокий грунтозацеп обеспечивает надежное сцепление в глубоком и влажном снегу, при агрессивных поворотах и на крутых склонах. Рисунок протектора гусеницы в сочетании с невероятным сцеплением открывают принципиально новые горизонты управляемости снегоходов Lynx BoonDocker DS. Нарезайте крутые повороты – гусеница PowderMax FlexEdge всегда держит отличное сцепление со снегом.

2 ЛЫЖИ BLADE DS

Лыжи Blade DS специально созданы для катания в глубоком снегу. Они обеспечивают прекрасную плавучесть и маневренность.

Смотрите более подробную информацию на стр. 13

3 ПОДВЕСКА PPS²-DS

Благодаря тому, что подвеска PPS²-DS оборудована новыми полозьями с приподнятой хвостовой частью, снегоходом легче управлять на местности со сложным рельефом. По мере увеличения ускорения подвеска переносит вес и таким

образом обеспечивает максимальное сцепление со снегом. При необходимости лыжи поднимаются контролируемым образом, и снегоход остается управляемым даже на трудном рельефе. Новые полозья создают меньший угол атаки для гусеницы, поэтому снегоход еще легче поднимается на снегу.

4 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Благодаря облегченным рычагам и шпинделям передняя подвеска A-LFS+ на 1600 грамм легче своей предшественницы. Благодаря меньшим неподрессоренным массам подвеска реагирует более предсказуемо. Выступ шпинделя сокращен с 6 до 3 мм, что означает больше возможностей контроля, особенно на малых скоростях и в мягком снегу.



5 БОЛЕЕ ЧЕМ НА 5 КГ ЛЕГЧЕ

BoonDocker DS теперь стал еще легче. Новые лыжи, гусеница, сцепление, коробка передач и подвеска дают общую экономию веса более чем в 5 кг. Поэтому снегоходом теперь легче управлять.

6 СИДЕНЬE VOONDOCKER

Это сиденье на 50 мм длиннее, на 25 мм уже и на 8 мм ниже, чем предыдущая модель. Вы особенно почувствуете разницу, катаясь в глубоком снегу. Новый дизайн не стесняет движения водителя на снегоходе.

7 ПЛАТФОРМА REX²

Дизайн REX² был сделан для удобства водителя. Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Скошенный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак. Благодаря этому водителю легче перемещаться по снегоходу, что обеспечивает превосходную эргономику.

8 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Многофункциональная приборная панель показывает водителю всю необходимую информацию во время катания. Приборная панель расположена горизонтально, поэтому показания приборов легко считываются водителем, когда он управляет снегоходом в положении стоя. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

9 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором и отвечают самому взыскательному вкусу.



НОВИНКА!

- 4,141 ММ (МОДЕЛЬ 163")
- ГУСЕНИЦА С ГРУНТОЗАЦЕПОМ ВЫСОТОЙ 75 ММ
- ЛЫЖИ BLADE DS
- ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+
- СИДЕНЬE VOONDOCKER



ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

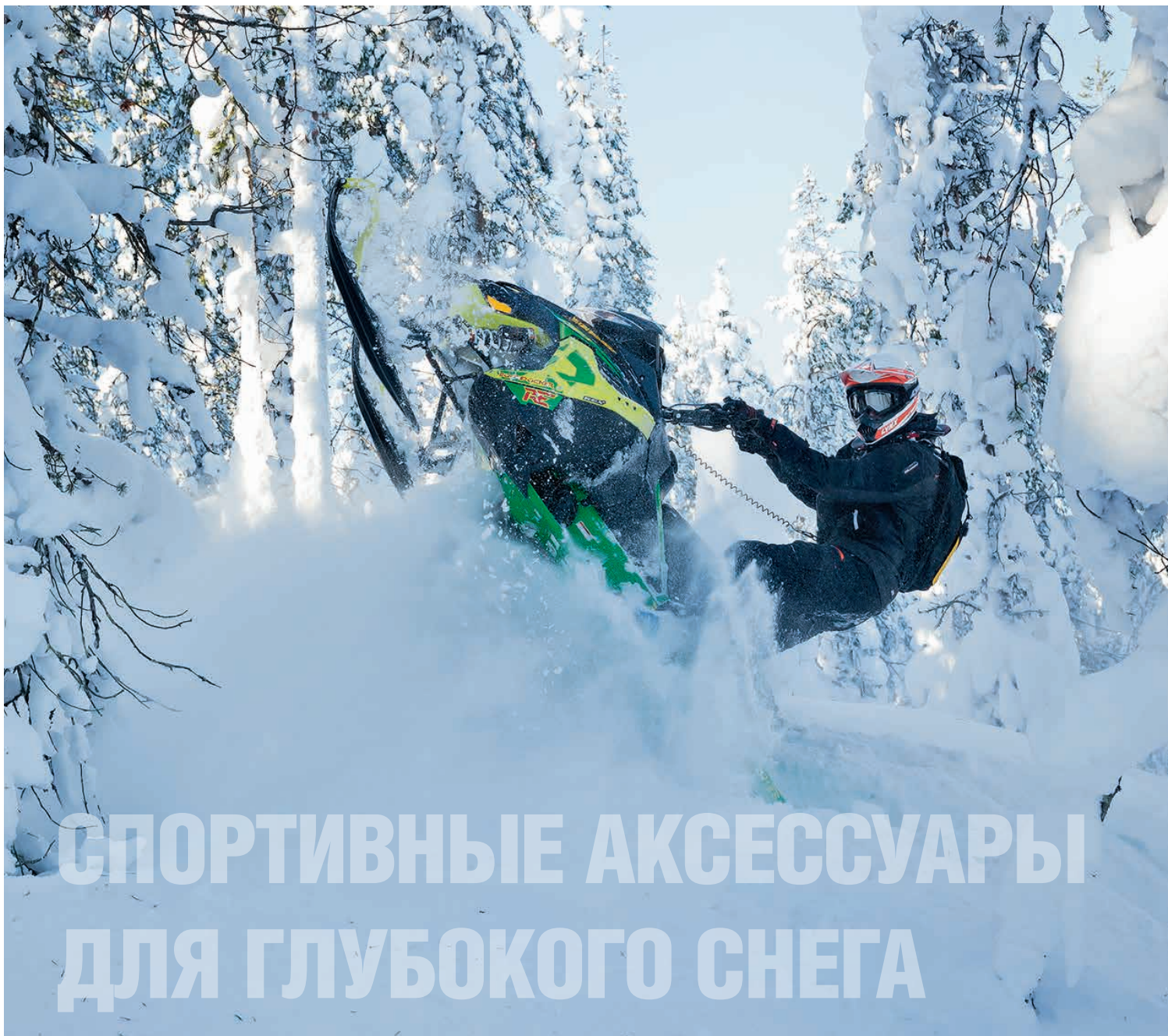
Электрический стартер – это удобная опция для тех случаев, когда снегоход застрял на склоне и дернуть за шнур проблематично. С электрическим стартером ваш снегоход заведется одним нажатием кнопки. Шнур ручного стартера также входит в комплект.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАДИАТОР И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Дополнительный радиатор с электровентилятором, который устанавливается на переднюю секцию отсека двигателя, увеличивает возможности системы охлаждения. В результате рабочая температура двигателя остается на оптимальном уровне даже во время езды по местности со сложным рельефом, где в теплообменник тоннеля не попадает достаточного количества снега. Электрический стартер и шнур ручного стартера также входят в комплект.





**СПОРТИВНЫЕ АКСЕССУАРЫ
ДЛЯ ГЛУБОКОГО СНЕГА**



ЛЫЖИ BLADE DS, ЯРКО-ЖЕЛТЫЕ

860201291

Лыжи Blade DS гарантируют острое и точное управление в мягком глубоком снегу. Каждый элемент лыж нацелен на катание по нетронутой снежной целине. А еще они отличаются исключительно малым весом. Пара этих лыж весит на 2,4 кг меньше, чем пара Blade. Поставляются попарно.

Смотрите более подробную информацию на стр. 13



КОМПЛЕКТ GPS

860200631

Сохраняйте свои лучшие маршруты! Комплект навигатора Garmin Montana 650T GPS – один из лучших на рынке, он идеально подходит вашему снегоходу. Поставляется со жгутом проводов для моментального подключения. Вам также понадобится надставка перчаточного ящика (860200707). Топографические карты поставляются отдельно.



НАДСТАВКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА, ЧЕРНАЯ

860200707

Благодаря удобной надставке объем отсеков для хранения на вашем снегоходе увеличится на 50%. Надставка перчаточного ящика устанавливается вместо стандартной крышки, и ее передняя панель становится великолепной площадкой для крепления GPS-навигатора.

ВЕТРОВЫЕ ЩИТКИ НА РУЛЬ

619400081

Защитите свои руки от арктических зимних штормов! Эти прочные ветровые щитки надежно закреплены и не будут мешать вам управлять снегоходом.

LinQ SYSTEM™



СУМКА LINQ, МАЛАЯ

860200918

10 + 3 Л

Система LinQ позволяет вам настраивать возможности вашего снегохода транспортировать груз и надежно крепить сумки и кофры. Стильная черная сумка поставляется с быстроразъемной системой крепления LinQ (860200583).

ОСНОВНОЙ БЛОК АНТИЛАВИННОГО РЮКЗАКА ABS AIRBAG

4475907290, S-M

4475909190, M-L

Этот аксессуар – ваша лучшая страховка от лавин в лавиноопасных регионах: 97% жертв лавин, которые активировали свои антилавиновые рюкзаки ABS Airbag выжили, 84% не пострадали. Подушка безопасности активируется одним рывком шнура. Рюкзак имеет специальные отделения для лопаты, лавинного щупа, а также защищенные отделения для ценных вещей.



СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА

860201050

Первая полностью интегрированная фара на снегоходном рынке создает мощный световой луч шириной почти 180°, освещая пространство перед снегоходом и по бокам. Дополнительная фара удобно устанавливается под стандартную фару, может быть в режиме ON (ВКЛ), OFF (ВЫКЛ) или ON HI (ВКЛ ДАЛЬНИЙ СВЕТ). Теперь нет необходимости отказываться от ближнего света, когда вы включаете дальний.



ЗАЩИТА ДНИЩА EXTREME

860201206

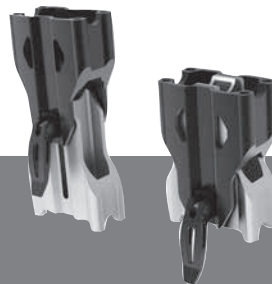
Обязательный аксессуар для катания по местности со сложным рельефом обеспечивает более надежную защиту вашего снегохода BoonDocker. Конструкция защиты дна предотвращает скопление снега на рычагах подвески.



ПЕРЕДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ FOX FLOAT III

860200958

На 2,7 кг легче по сравнению с пружинными амортизаторами. Откалиброваны для оптимальной работы на снегоходах BoonDocker. Негативная пружина. Возможность бесконечно точной регулировки давления воздуха в основном резервуаре. IFP (Внутренний плавающий поршень). Новейшее высокоточное демпфирование с прогрессивной характеристикой. Полностью ремонтпригодные с возможностью заправки. Поставляются с воздушным компрессором Fox для регулировки давления. Передняя подвеска (REX, REX²) 36"



РЕГУЛИРУЕМЫЙ КРОНШТЕЙН РУЛЯ

860201123 Прямой руль 130-205 мм

860201124 Прямой руль 185-250 мм

860201125 Руль переменного диаметра 115-175 мм

860201204 Прямой руль 115-160 мм

Катайтесь в максимально комфортных условиях, меняя позу в зависимости от рельефа местности. Благодаря кронштейну вы можете быстро и с легкостью регулировать высоту руля без использования каких-либо инструментов.



ПОЛУЖЕСТКАЯ СУМКА, 15 Л

860201155

Эта практичная и стильная сумка идеально подходит для установки под багажную решетку LinQ, дополняя оригинальный внешний вид вашего снегохода BoonDocker. Для установки необходима багажная решетка LinQ (860201059), решетка в комплект не входит.



КРОНШТЕЙН ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ СНОУБОРДА/ЛЫЖ

860201222

Со снегохода – прямо на склон: теперь вы запросто можете взять с собой лыжи или сноуборд. Система крепления LinQ позволяет быстро и легко снять или установить кронштейн. Для установки требуется усиленный задний бампер.



ТОПЛИВНАЯ КАНИСТРА LINQ

860200733

Благодаря удобной системе крепления LinQ топливная канистра может быть закреплена и снята со снегохода за считанные секунды.



ДЕФЛЕКТОР POWDER PLOWS

860200603 + 86020093

Специально созданный для пушистого снега, дефлектор отводит снег вбок от лица водителя. У вас будет лучше обзор и вы останетесь более сухим. Дефлектор легко устанавливается под крепление ветрового стекла.



Просто скажите, что вы катаетесь на Lynx Rave, и больше ничего говорить не потребуется. Rave – это воплощение отличных технических характеристик, легкости управления и первоклассного комфорта катания.

RAVE



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель Rotax 600 ACE
Размеры гусеницы Rotax 600 E-TEC
 381 x 3 268 x 35 мм Cobra
Передняя подвеска
 тип подвески A-LFS+ (1080 мм колея лыж)
 амортизаторы HPG 36

Задняя подвеска
 тип подвески PPS²-3300
 амортизаторы HPG 36
 (центральный/задний)
Размеры
 (длина, ширина, высота) 3 000 x 1 245 x 1 210 мм

НОВИНКА!

- **ПОДВЕСКА PPS²-3300**
- **ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+**

1 ДВИГАТЕЛИ ROTAX

Четырехтактный двигатель Rotax 600 ACE – это самый тихий и самый экономичный двигатель на рынке. Электронная система управления газом iTC предлагает три режима движения (ECO, Standard и Sport) и программируемую функцию Learning Key – ключ новичка. Самый популярный двухтактный двигатель на рынке, Rotax 600 E-TEC известен своей экономичностью, широким диапазоном мощности и плавным ответом на курок газа.

Смотрите более подробную информацию на стр. 12

поворотах, что делает его еще более стабильным.

4 ЛЫЖИ BLADE

Эти лыжи идеально подходят для агрессивного катания по трассам, они отлично слушаются руля и обеспечивают стабильную управляемость даже на высоких скоростях.

5 ПЛАТФОРМА REX²

Дизайн REX² был сделан для удобства водителя. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое

сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в более расслабленной позе. Перенос веса осуществляется без усилий, водителю легко управлять снегоходом в положении стоя на неровной трассе.

6 СИДЕНЬE RAVE RE

Сиденье Rave RE создано для спортивной езды – оно узкое в передней части и расширяется сзади. Мягкая набивка сиденья позволяет кататься с комфортом вне зависимости от стиля катания.



7 ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

8 ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Противоугонная система RF D.E.S.S.TM позволяет без тревог оставить снегоход на стоянке. Ключ с цифровым кодом использует радиочастотные технологии, а новая система контакта шар-паз позволяет легко и надежно завести снегоход раз за разом. При необходимости снегоход можно быстро заглушить, просто выдернув ключ.

2 ПОДВЕСКА PPS²-3300

Успех этой подвески в том, что она первоначально разработана для спортивных состязаний и это обуславливает ее лидирующее положение в своем классе. Секрет этой подвески – прогрессивно возрастающая характеристика и длинный ход. Независимая работа рычагов с индивидуальным креплением повышает возможности подвески работать на неровной поверхности. Гусеница длиной 3 269 мм обеспечивает превосходное сцепление, торможение и стабильность.

3 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Рычаги и шпиндели передней подвески A-LFS+ стали на 800 грамм легче. Благодаря меньшим неподрессоренным массам подвеска реагирует более предсказуемо. С новой геометрией рамы снегоход значительно меньше поднимает лыжи в





RAVE RE

Созданные для гоночных трасс снегоходы Lynx Rave RE не нуждаются в представлении. Как и следует из его имени, RE (Racing Edition) готов вступить в гонку сразу со сборочного конвейера. Его успех на гоночных трассах и в тестах – это лучшее подтверждение его технических характеристик.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель Rotax 600 E-TEC
Rotax 800R E-TEC
Размеры гусеницы 381 x 3 269 x 35 мм Cobra (RE 600 E-TEC)
381 x 3 269 x 38 мм RipSaw (RE 800R E-TEC)

Передняя подвеска
тип подвески A-LFS+ (1080 мм колея лыж)
амортизаторы KYB 40 HLCR

Задняя подвеска
тип подвески PPS²-3300
амортизаторы KYB 46 HLCR
(центральный/задний)

Размеры
(длина, ширина, высота) 3 000 x 1 245 x 1 210 мм

1 ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC

Rotax 600 E-TEC и Rotax 800R E-TEC – самые популярные двигатели на рынке, они отличаются невероятной топливной экономичностью в своем классе и большой автономностью хода без ущерба мощности. Двигатели легко заводятся, отличаются низким расходом масла, ровным холостым ходом и практически полным отсутствием дыма и неприятного запаха.

Смотрите более подробную информацию на стр. 12

2 ПОДВЕСКА PPS²-3300

Успех этой подвески в том, что она первоначально разработана для спортивных состязаний и это обуславливает ее лидирующее положение в своем классе. Секрет этой подвески – прогрессивно возрастающая характеристика и длинный ход. Независимая работа рычагов с индивидуальным креплением повышает возможности подвески работать на неровной поверхности. Гусеница длиной 3 269 мм обеспечивает превосходное сцепление, торможение и стабильность.

3 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Рычаги и шпиндели передней подвески A-LFS+ стали на 800 грамм легче. Благодаря меньшим неподрессоренным массам подвеска реагирует более предсказуемо. С новой геометрией рамы снегоход значительно меньше поднимает лыжи в поворотах, что делает его еще более стабильным.

4 АМОРТИЗАТОРЫ KUV HLCR

Первоклассные амортизаторы KUV позволяют быстро отрегулировать высокую и низкую скорость сжатия и отбоя. Дополнительный резервуар обеспечивает большой объем масла в амортизаторе. Соответственно, амортизатор может справиться с нагрузками при агрессивной езде в течение длительного времени без потери эффективности поглощения ударов.

5 ЛЫЖИ BLADE

Эти лыжи идеально подходят для агрессивного катания по трассам, они отлично слушаются руля и обеспечивают стабильную управляемость даже на высоких скоростях.



6 ПЛАТФОРМА REX²

Дизайн REX² был сделан для удобства водителя. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в более расслабленной позе. Перенос веса осуществляется без усилий, водителю легко управлять снегоходом в положении стоя на неровной трассе.



7 СИДЕНЬE RAVE RE

Сиденье Rave RE создано для спортивной езды – оно узкое в передней части и расширяется сзади. Мягкая набивка сиденья позволяет кататься с комфортом вне зависимости от стиля катания.

8 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Многофункциональная приборная панель показывает водителю всю необходимую информацию во время катания. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ГУСЕНИЦА С БОЛЕЕ ВЫСОКИМ ГРУНТОЗАЦЕПОМ

Высокий грунтозацеп делает снегоход спортивнее, поскольку более эффективное сцепление позволяет интенсивнее разогнаться и тормозить.

Размеры:

Rave RE 600 E-TEC: 381 x 3 269 x 38 мм RipSaw

Rave RE 800R E-TEC: 406 x 3 269 x 44 мм PowderMax



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Электрический стартер добавляет спортивному снегоходу практичного комфорта. Снегоход заводится простым нажатием кнопки.



СИСТЕМА ПОДВЕСКИ L-EDC

L-EDC – это самая высокотехнологичная спортивная снегоходная подвеска на рынке. Она предоставляет возможность электронной регулировки сжатия всех четырех амортизаторов. Регулировка отбоя передних, центрального и заднего амортизаторов осуществляется пятью вариантами интенсивности.

Смотрите более подробную информацию на стр. 8-9



ГОНОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ

Этот комплект создан для использования на гоночных трассах и отлично подходит для активного катания по трассам со сложным рельефом.

Rave RE 600 E-TEC

- Передний усилитель рамы
- Алюминиевый блок курка газа
- Задняя ось RS
- Усилители полозьев RS
- Опора двигателя 80 duro и демпфирующие резиновые прокладки

Rave RE 800R E-TEC

- Передний усилитель рамы
- Алюминиевый блок курка газа
- Задняя ось RS
- Усилители полозьев RS
- Опора двигателя





СПОРТИВНЫЕ АКСЕССУАРЫ



СУМКА НА РУЛЬ, МАЛАЯ 860200920

Теперь все, что вам нужно, можно взять с собой даже в поездку по сложной трассе! Обогреватель мощностью 3Вт (продается отдельно, 515176786, для установки необходим комплект подогрева визора 860200628, продается отдельно) расположен прямо в сумке, которая крепится к рулю, поэтому ваш сотовый телефон и GPS-навигатор останутся в тепле и в рабочем состоянии, какая бы температура ни была на улице. В сумке предусмотрены термоизолированные отделения для двух бутылок емкостью 0,5 л. Адаптер RCA (515176794) продается отдельно.



КОМПЛЕКТ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ РЕШЕТОК 860200684

Спортивные вентиляционные вставки быстро снижают температуру моторного отсека во время интенсивного катания. Созданный для участия в гонках, комплект с легкостью устанавливается на большинство панелей.

LIHQ
SYSTEM™



МАЛАЯ СУМКА LIHQ, 10 + 3 Л 860200918

Система LinQ позволяет перевозить именно столько груза, сколько необходимо, и надежно крепить сумки и кофры. Стильная сумка поставляется с системой быстросъемного крепления LinQ (860200583).



★ BEST SELLER СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА 860201050

Первая полностью интегрированная фара на снегоходном рынке создает мощный световой луч шириной почти 180°, освещая пространство перед снегоходом и по бокам. Дополнительная фара удобно устанавливается под стандартную фару, может быть в режиме ON (ВКЛ), OFF (ВЫКЛ) или ON HI (ВКЛ ДАЛЬНИЙ СВЕТ). Теперь нет необходимости отказываться от ближнего света, когда вы включаете дальний.



ЗАЩИТА ДНИЩА

860201164 Красный
Дополнительная защита для передней части рамы вашего снегохода на сложных трассах.



СРЕДНЕЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО 860201071

Защитите себя от ветра с помощью высокого ветрового стекла, которое дополняет стильный внешний вид вашего снегохода.



★ BEST SELLER БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ 860201068

Дополните спортивный внешний вид своего снегохода дефлекторами, которые отведут ветер от ног.



ЛЫЖИ BLADE, БЕЛЫЕ 860201299

Созданные для агрессивного катания по трассам, эти лыжи отличаются исключительной точностью управления и комфортом при движении даже на больших скоростях – снегоход не рыскает и не уводит в сторону. Поставляются парно.



★ BEST SELLER КОМПЛЕКТ GPS 860200631

Сохраняйте свои лучшие маршруты! Комплект навигатора Garmin Montana 650T GPS – один из лучших на рынке, он идеально подходит вашему снегоходу. Поставляется со жгутом проводов для моментального подключения. Вам также понадобится надставка перчаточного ящика (860200707). Топографические карты поставляются отдельно.



НАДСТАВКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА 860200707

Благодаря удобной надставке в вашем Rave появится на 50% больше места для хранения. Надставка перчаточного ящика устанавливается вместо стандартной крышки, и ее передняя панель становится великолепной площадкой для крепления GPS-навигатора.



ГОНОЧНЫЙ СУППОРТ QRS 860200783

Суппорт QRS использует гоночная команда Lunx по снегоходному кроссу. Помогает сохранить правильное расположение шкивов вариатора в любых условиях.



XTRIM 600 ACE

Xtrim 600 ACE – это снегоход, буквально напичканный отличными характеристиками. Он создан для снегоходчиков, которые ценят комфорт при катании, легкость использования и экономный расход топлива.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель
Размеры гусеницы
Rotax 600 ACE
406 x 3 705 x 39 мм DSG

Передняя подвеска
тип подвески
амортизаторы
A-LFS+ (996 +/- 21 мм колея лыж)
HPG 36

Задняя подвеска
тип подвески
амортизаторы
(центральный/задний)
PPS²-3700
HPG 36

Размеры
(длина, ширина, высота)
3 200 x 1 190 x 1 300 мм

POWERED BY **ROTAX**

НОВИНКА!

- **ПОДВЕСКА PPS²-3700**
- **ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+**

1 ЭКОНОМИЧНЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тихий и экологичный двигатель Rotax 600 ACE — это самый экономичный снегоходный двигатель из когда-либо созданных.

Четырехтактный двигатель дарит невероятные ощущения от владения — он дарит снегоходу большую автономность хода, удобство использования и отличный крутящий момент. Электронный курок газа iTC позволяет управлять снегоходом в трех разных режимах (ECO, Standard and Sport), дает возможность использовать функцию ключ новичка, которая ограничивает максимальную скорость до уровня, подходящего для начинающих водителей.

Смотрите более подробную информацию на стр. 12

2 ПЛАТФОРМА REX²

Дизайн REX² был разработан для удобства водителя. Суженный сверху, тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак. Благодаря этому водителю легче перемещаться по снегоходу, что обеспечивает первоклассную эргономику. Водитель может с легкостью переносить вес, поэтому на сложной трассе снегоходом легко управлять стоя.

3 СРЕДНЕЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Среднее ветровое стекло защищает водителя от снега, дождя и ветра и повышает комфорт катания в любых условиях. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

4 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Рычаги и шпиндели передней подвески A-LFS+ стали на 800 грамм легче. Благодаря меньшим



неподдресоренным массам подвеска реагирует более предсказуемо. С новой геометрией рамы снегоход значительно меньше поднимает лыжи в поворотах, что делает его еще более стабильным. Колея лыж шириной 996 мм — это баланс между стабильностью на трассах и точностью управления в мягком снегу. Колея лыж может быть сужена или расширена на 21 мм.

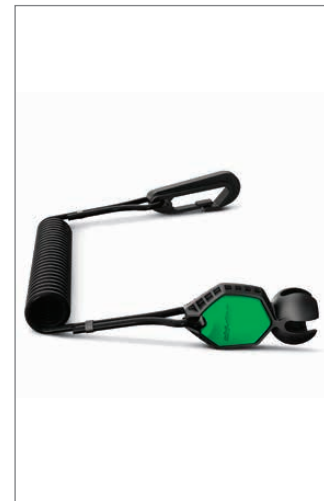
5 ПОДВЕСКА PPS²-3700

Второе поколение легендарной подвески PPS продолжает традиции

создания подвесок специально для суровых северных условий. В сочетании с комфортной, но спортивной калибровкой и длинным ходом, подвеска, которая более чем на 10% легче, чем предшественница, смягчает удары, даже если сзади сидит пассажир.

6 ГУСЕНИЦА И ЛЫЖИ

Гусеница 406 x 3 705 x 39 мм обеспечивает идеальную комбинацию стабильности хода и универсальности. На трассах длинный ход подвески



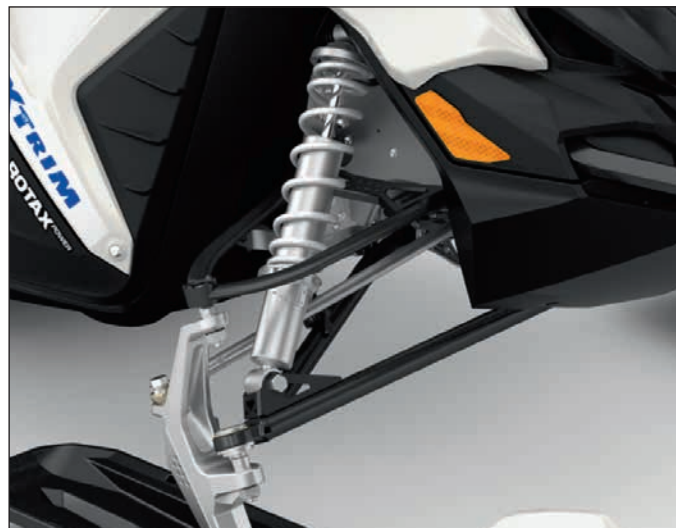
эффективно обрабатывает небольшие неровности. Гусеница Deer Snow Glider отлично цепляется и за укатанный снег на трассе, и за мягкую целину. Лыжи Blade отличаются прекрасной управляемостью как на трассах, так и в глубоком снегу.

7 ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Противоугонная система RF D.E.S.S.TM позволяет без тревог оставить снегоход на стоянке. Ключ с цифровым кодом использует радиочастотные технологии, а новая система контакта шар-паз позволяет легко и надежно заводить снегоход раз за разом. При необходимости снегоход можно быстро заглушить, просто выдернув ключ.

8 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором и отвечают самому взыскательному вкусу. Широкий выбор аксессуаров включает сумки, топливные канистры и другие необходимые дополнения для требовательного снегоходчика.





Xtrim SC всегда готов к бою – будь то короткая прогулка вечером или сафари к Северному Ледовитому океану длиной в неделю. Он с легкостью справится с любыми скандинавскими трассами и подарит максимум удовольствия любителям длительных путешествий на снегоходах.

XTRIM SC



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель Rotax 600 E-TEC
Размеры гусеницы Rotax 900 ACE
 406 x 3 705 x 39 мм DSG

Передняя подвеска
 тип подвески A-LFS+ (996 +/- 21 мм колея лыж)
 амортизаторы KYB 36R

Задняя подвеска
 тип подвески PPS²-3700
 амортизаторы KYB 36/KYB 46
 (центральный/задний)

Размеры
 (длина, ширина, высота) 3 200 x 1 190 x 1 300 мм

1 ПЛАТФОРМА REX²

Дизайн REX² был сделан для удобства водителя. Суженный сверху, тоннель позволяет установить узкое сиденье и топливный бак. Благодаря этому водителю легче перемещаться по снегоходу, что обеспечивает первоклассную эргономику. Водитель может с легкостью переносить вес, поэтому на сложной трассе снегоходом легко управлять стоя.



2 ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Противоугонная система RF D.E.S.S.TM позволяет без тревог оставить снегоход на стоянке. Ключ с цифровым кодом использует радиочастотные технологии, а новая система контакта шар-паз позволяет легко и надежно заводить снегоход раз за разом. При необходимости снегоход можно быстро заглушить, просто выдернув ключ.

3 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Многофункциональный дисплей показывает всю необходимую для водителя информацию, включая низкую, среднюю и максимальную скорость, обороты двигателя, а также удельное и среднее потребление топлива.

4 СРЕДНЕЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Среднее ветровое стекло защищает водителя от осадков и ветра и повышает комфорт катания в любых условиях. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

5 ДВИГАТЕЛИ ROTAX

Самый популярный двигатель на рынке, Rotax 600 E-TEC невероятно экономичен и отличается практически полным отсутствием дыма и запаха. Четырехтактный двигатель Rotax 900 ACE – это экономичный и высокотехнологичный источник энергии для снегохода. Электронный курок газа iTC предлагает три режима движения, и каждый из них придает снегоходу новый характер.

Смотрите более подробную информацию на стр. 12



6 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время катания на малой скорости и на обледеневших участках. (Передний радиатор с вентилятором поставляется только на модель 900 ACE.)

7 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Рычаги и шпиндели передней подвески A-LFS+ стали на 800 грамм легче. Благодаря меньшим неподрессоренным массам подвеска реагирует более предсказуемо. С новой геометрией рамы снегоход значительно меньше поднимает лыжи в поворотах, что делает его еще более стабильным. Колея лыж шириной 996 мм – это баланс между стабильностью на трассах и точностью управления в мягком снегу. Колея лыж может быть сужена или расширена на 21 мм.

8 ЛЫЖИ BLADE

Лыжи Blade отличаются прекрасной управляемостью как на трассах, так и в глубоком снегу.

9 ПОДВЕСКА PPS²-3700

Второе поколение легендарной подвески PPS продолжает традиции создания подвесок специально для суровых северных условий. В сочетании с комфортной, но спортивной калибровкой и длинным ходом, подвеска, которая более чем на 10% легче, чем предшественница, смягчает удары, даже если сзади сидит пассажир. Гусеница длиной 3 705 мм обеспечивает идеальную комбинацию стабильности хода и универсальности. На трассах длинный ход подвески эффективно обрабатывает небольшие неровности. Отличное сцепление как на укатанном, так и на мягком снегу.

10 КАЛИБРОВКА ПОДВЕСКИ ДЛЯ СПОРТИВНОГО КАТАНИЯ ПО ТРАССАМ

Откалиброванная для спортивной езды подвеска эффективно работает как на хорошо ухоженных, так и на разбитых трассах, даже на снегоходе сидят два человека. Подвеска укомплектована высококачественными газовыми амортизаторами KYB. Регулировка сжатия переднего амортизатора позволяет настроить степень чувствительности подвески под разные задачи.

11 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором и отвечают самому взыскательному вкусу. Широкий выбор аксессуаров включает сумки, топливные канистры и другие необходимые дополнения для требовательного снегоходчика.

НОВИНКА!

- ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+
- ПОДВЕСКА PPS²-3700
- ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА RF D.E.S.S.TM

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА ECS

Система подвески ECS позволяет водителю отрегулировать сжатие заднего амортизатора и преднатяг пружины одним нажатием кнопки. Регулировки могут быть сделаны независимо друг от друга, поэтому технические характеристики снегохода можно оптимизировать в соответствии с условиями катания и нагрузки на снегоход.



XTRIM RE

800R E-TEC



Пока вы не сядете за руль этого снегохода, считайте, что вы не знаете, что такое настоящий драйв от катания. Новый Xtrim RE 800R E-TEC – это кроссовер, чье поведение на трассе и вне трасс однозначно доставит вам удовольствие. От носа до кончика тоннеля этот снегоход весь состоит из напористого характера и мощности. Агрессивное катание в любых условиях для него не проблема. Любая разбитая трасса – это долгожданный вызов спортивной подвеске, а глубокий снег – родная стихия.

На изображении представлен снегоход, укомплектованный дополнительным оборудованием.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель
Размеры гусеницы
Передняя подвеска
 тип подвески
 амортизаторы

Rotax 800R E-TEC
 406 x 3 487 x 44 мм PowderMax
 A-LFS+ (996 +/- 21 мм колея лыж и быстроремный стабилизатор)
 KYB 40 HLCR

Задняя подвеска
 тип подвески
 амортизаторы
 (центральный/задний)
Размеры
 (длина, ширина, высота)

PPS²-3500
 KYB 46 HLCR
 3 120 x 1 165 x 1 210 мм

1 ПОДВЕСКА PPS²-3500

Подвеска PPS²-3500 придает снегоходу Xtrim RE спортивный задор. Благодаря гусенице длиной 3 487 мм снегоход с легкостью вписывается даже в самые крутые повороты и без усилий передвигается в глубоком снегу.

2 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

Передняя подвеска A-LFS+ с колеей лыж 975 мм обеспечивает снегоходу стабильный ход по трассе и делает его хорошо управляемым в глубоком снегу. Быстроръемный стабилизатор позволяет усилить контроль при смене условий катания с трассы на снежную целину.



3 АМОРТИЗАТОРЫ KYB

Первоклассные амортизаторы KYB позволяют быстро отрегулировать высокую и низкую скорость сжатия и отбоя. Дополнительный резервуар обеспечивает большой объем масла в амортизаторе. Благодаря этому амортизатор справляется с ударами при агрессивной езде в течение длительного времени без потери эффективности.

4 ЛЫЖИ BLADE DS

Лыжи Blade DS специально созданы для катания в глубоком снегу. Они обеспечивают прекрасную плавучесть и маневренность.

Смотрите более подробную информацию на стр. 13

5 КРОНШТЕЙН РУЛЯ ВЫСОТОЙ 130 ММ

Снегоход Xtrim RE разработан для спортивного катания по трассам и техничного катания по снежной целине. Благодаря кронштейну руля высотой 130 мм высота руля становится идеальной для активного управления в наиболее удобной позе.

6 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Многофункциональная приборная панель показывает водителю всю необходимую информацию во время катания. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

7 СИДЕНЬЕ VOONDOCKER

Низкое и узкое сиденье создано для активного катания в глубоком снегу – оно оставляет водителю максимум пространства для движения на снегоходе.

8 ПЛАТФОРМА REX²

Дизайн REX² был разработан для удобства водителя. Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху, тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак. Благодаря этому водителю легче перемещаться по снегоходу, что

обеспечивает первоклассную эргономику. Водитель может с легкостью переносить вес, поэтому на сложной трассе снегоходом легко управлять стоя.

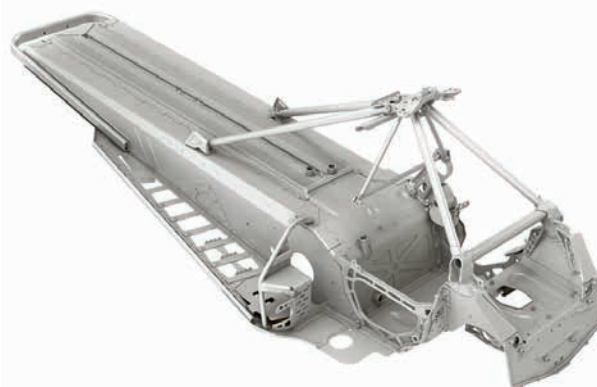
9 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором на любой вкус.



НОВАЯ МОДЕЛЬ!

- ЛЫЖИ BLADE DS
- ПОДВЕСКА PPS²-3500
- ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+
- СИДЕНЬЕ VOONDOCKER
- КРОНШТЕЙН РУЛЯ ВЫСОТОЙ 130 ММ



ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ГУСЕНИЦА 59 ММ С ВЫСОКИМ ГРУНТОЗАЦЕПОМ

Гусеница с высоким грунтозацепом существенно увеличивает возможности снегохода в глубоком снегу. Xtrim RE 800R E-TEC с гусеницей с высоким профилем доставит вам массу удовольствия на заснеженных трассах.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Электрический стартер – это удобная опция для тех случаев, когда снегоход застрял на склоне и дернуть за шнур проблематично. С электрическим стартером ваш снегоход заведется одним нажатием кнопки. Шнур ручного стартера также входит в комплект.



COMMANDER 600 E-TEC



Легенды не создаются, они рождаются. Самое яркое доказательство успеха этого легендарного снегохода – тот факт, что в течение долгого времени Commander остается самым продаваемым снегоходом в Европе. Он сочетает в себе комфорт и легкость управления спортивного снегохода с универсальностью и потрясающими ходовыми характеристиками в глубоком снегу, которые характерны для широкогусеничных снегоходов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Rotax 600 E-TEC
Размеры гусеницы 500 x 3 923 x 44 мм

Передняя подвеска
 тип подвески A-LFS с изогнутыми нижними рычагами (колея лыж 975 мм)
 амортизаторы HPG 36

Задняя подвеска
 тип подвески PPS-5900-A
 амортизаторы HPG 36
 (центральный/задний)

Размеры
 (длина, ширина, высота) 3 230 x 1 180 (+/-21) x 1 445 мм

POWERED BY **ROTAX**

1 ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в естественной позе, несмотря на широкую гусеницу. Спортивная эргономика облегчает управление снегоходом на трассах и на местности со сложным рельефом.

2 ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 600 E-TEC

Самый популярный двигатель на рынке, Rotax 600 E-TEC невероятно экономичен и отличается практически полным отсутствием дыма и запаха. Он потребляет мало масла и с легкостью заводится в любую погоду.

3 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тяжелый груз, небольшая скорость движения и сложный рельеф местности предъявляют повышенные требования к системе охлаждения. Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с

электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время катания на малой скорости и на обледеневших участках.

4 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 2F/N/R

Благодаря двухскоростной коробке передач снегоход Commander отлично справляется с ездой по пересеченной местности. Низкое передаточное отношение позволяет двигаться малым ходом и резко ускоряться при необходимости. Пониженная передача особенно нужна при буксировке груза.

5 ПОДВЕСКА PPS-5900-A

Длинный ход подвески создает комфорт и отличный контроль при любых условиях катания. Эффективный перенос веса. Например, гусеница отлично держит сцепление со снегом, а лыжи остаются на поверхности, что позволяет сохранять контроль за движением при буксировке груза. Задняя подвеска с упругим маятником облегчает движение задним ходом в глубоком снегу. Подвеска откалибрована для легкой и комфортной езды в пушистом снегу и на пересеченной местности.

6 ДЛИННАЯ И ШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА

Гусеница шириной 500 мм, почти 4 метра длиной и грунтозацепом высотой 44 мм захватывает широкую полосу снега и отлично держит сцепление вне трасс. Длинная и широкая гусеница также гарантирует стабильное движение при езде по трассам.

7 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS

Щедрый клиренс передней подвески гарантирует, что снегоход отлично справится с глубоким снегом, а ход подвески в 210 мм выравнивает все неровности на трассе. Изогнутые нижние рычаги облегчают движение по пересеченной местности.



10 ТОПЛИВНЫЙ БАК ОБЪЕМОМ 45 ЛИТРОВ

Топливный бак объемом 45 литров + экономичный двигатель = большая автономность хода. Дополнительная топливная канистра понадобится вам только для экстремально продолжительных путешествий.

11 ПОДНОЖКИ С БОЛЬШИМИ ВЫЕМКАМИ

Прочное сцепление ноги с подножкой – это основа хорошей управляемости в мягком снегу. Подножки отличаются большой жесткостью. Зазубрины для более эффективного сцепления и большие выемки гарантируют, что подошва ботинка не соскользнет даже в сложных условиях.



8 ЛЫЖИ BLADE

Лыжи Blade отличаются прекрасной управляемостью как на трассах, так и в глубоком снегу.

9 ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

Высокое ветровое стекло высотой 510 мм эффективно защищает водителя от ветра и снега.

12 АКССУАРЫ КОМПЛЕКТАЦИИ LIMITED

Commander Limited 600 E-TEC – это более щедро укомплектованная версия снегохода Commander. Она включает в себя двухместное сиденье, ручной и электрический стартер, грузовой кофр, набор инструментов и запчастей, разъем для зарядного устройства СТЕК, которое контролирует уровень заряда аккумулятора и обеспечивает зарядку без усилий (зарядное устройство СТЕК поставляется в качестве дополнительного аксессуара).

НОВИНКА!

- ИЗОГНУТЫЕ РЫЧАГИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ
- СИСТЕМА ПОДВЕСКИ ECS² ДЛЯ МОДЕЛИ COMMANDER LIMITED

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА ECS² (ТОЛЬКО COMMANDER LIMITED)

Система подвески ECS² позволяет водителю отрегулировать сжатие заднего амортизатора и преднатяг пружины одним нажатием кнопки. Регулировки могут совершаться независимо, поэтому характеристики управляемости могут быть оптимизированы в соответствии с условиями катания и нагрузкой на амортизатор.



COMMANDER

800R



Представьте себе, что получилось бы, если бы самый лучший в мире внедорожник укомплектовали двигателем и ходовой частью самого мощного в мире спортивного суперкара. Теперь вы понимаете, что такое Commander 800R E-TEC?



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Rotax 800R E-TEC
Размеры гусеницы 500 x 3 923 x 44 мм

Передняя подвеска A-LFS с изогнутыми нижними рычагами (колея лыж 975 мм) и быстроръемный стабилизатор KYB 36R
амортизаторы

Задняя подвеска тип подвески PPS-5900-A
амортизаторы KYB 36/KYB 46
(центральный/задний)

Размеры (длина, ширина, высота) 3 230 x 1 180 (+21) x 1 230 мм

POWERED BY **ROTAX**

НОВИНКА!

- РЕГУЛИРУЕМЫЙ КРОНШТЕЙН РУЛЯ
- ВЫСОКОПОТОЧНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1 ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в естественной позе, несмотря на широкую гусеницу. Спортивная эргономика облегчает управление снегоходом на трассах и на местности со сложным рельефом.



2 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 2F/N/R

Благодаря двухскоростной коробке передач снегоход Commander отлично справляется с ездой по пересеченной местности. Низкое передаточное отношение позволяет двигаться малым ходом и резко ускоряться при необходимости.

3 РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ КРОНШТЕЙН РУЛЯ

Исключительно удобный в использовании кронштейн позволяет плавно увеличивать высоту руля для смены позы водителя в соответствии с его предпочтениями и условиями катания.

4 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Многофункциональный дисплей показывает всю необходимую для

водителя информацию, включая низкую, среднюю и максимальную скорость, обороты двигателя, температуру охлаждающей жидкости, а также моментальное и среднее потребление топлива.

5 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в

сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне даже во время движения на малой скорости.

6 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS

Большой клиренс передней подвески гарантирует, что снегоход отлично справится с глубоким снегом, а ход подвески в 210 мм выравнивает все неровности на трассе. Изогнутые нижние рычаги облегчают движение по пересеченной местности. Регулировка сжатия амортизатора KYB 36R позволяет настроить степень чувствительности подвески под разные задачи.

7 ПОДВЕСКА PPS-5900-A

Подвеска PPS-5900-A превращает трассу в приключение. Длинный ход подвески и эффективный перенос веса создают комфорт и отличный контроль при любых условиях катания. Задняя подвеска с упругим маятником облегчает движение задним ходом в глубоком снегу.

8 ДЛИННАЯ И ШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА

Гусеница шириной 500 мм, почти 4 метра длиной и грунтозацепом 44 мм обеспечивает превосходную плавучесть и отлично держит сцепление вне трасс. Длинная и широкая гусеница также гарантирует стабильное движение при езде по трассам.

9 СПОРТИВНАЯ КАЛИБРОВКА ДЛЯ КАТАНИЯ В ГЛУБОКОМ СНЕГУ

Подвеска откалибрована для агрессивного катания по трассе и в глубоком снегу – она обеспечивает отличный уровень комфорта, а эффективность работы подвески характеризует качество всего этого мощного снегохода. Амортизаторы KYB



ремонтпригодны, и их можно отрегулировать в соответствии с вашими собственными предпочтениями.

10 ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 800R E-TEC

Двигатель Rotax 800R E-TEC отличается невероятной топливной экономичностью, что дает большую автономность хода без потери мощности.

Смотрите более подробную информацию на стр. 12



На изображении представлен снегоход, укомплектованный
дополнительным оборудованием.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



**БОКОВЫЕ
ДЕФЛЕКТОРЫ**
860201068

Дополните спортивный внешний вид своего снегохода дефлекторами, которые отводят ветер от ваших ног.



ГРУЗОВОЙ КОФР LINQ, 40 Л

860201196 • Черный

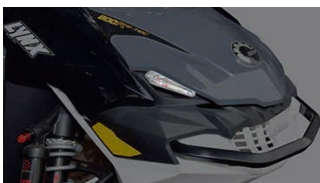
Прочная цельная конструкция из литого пластика. Безопасный способ хранения ваших вещей. Крепится при помощи двух крепежных комплектов LinQ (входят в комплект поставки).



БОЛЬШАЯ СУМКА НА РУЛЬ

860200919

Теперь все, что вам нужно, можно взять с собой даже в поездку по сложной трассе! Обогреватель мощностью 3Вт (продается отдельно, 515176786, для установки необходим комплект подогрева визора 860200628, продается отдельно) расположен прямо в сумке, которая крепится к рулю, поэтому ваш сотовый телефон и GPS-навигатор останутся в тепле и в рабочем состоянии, какая бы температура ни была на улице. В сумке предусмотрены термоизолированные отделения для двух бутылок емкостью 0,5 л. Адаптер RCA (515176794) продается отдельно.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СВЕТОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

860201074

Стильный набор светодиодного освещения придает вашему LinQ законченный вид, подчеркивая элегантные линии его силуэта. Стандартная комплектация серии 800R E-TEC, светодиодные фонари поставляются в качестве опции на все снегоходы на платформе REX².



**ДВУХМЕСТНОЕ
СИДЕНЬЕ LINQ**

860201181

Это роскошное новое сиденье имеет высоту модульных сидений и обеспечивает оптимальный комфорт как водителю, так и пассажиру. Без использования специальных инструментов снегоход можно быстро и легко превратить из одноместного в двухместный и обратно. В поставку входит полный комплект сиденья со спинкой. Для установки необходима основа крепления LinQ (860201111), продается отдельно.



**ПОДОГРЕВАЕМЫЕ РУЧКИ
1+1 С ДЕФЛЕКТОРАМИ**

860200584

Подходят для установки с двухместным сиденьем LinQ (860201181)



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БАМПЕР

860200932 Черный

860201099 Алюминиевый
Стильный алюминиевый бампер создает дополнительную защиту вашему Xtrim при катании по пересеченной местности.



ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

860201070

Защитите себя от ветра с помощью высокого ветрового стекла, которое дополняет стильный внешний вид вашего снегохода.

ЛЫЖИ BLADE, КРАСНЫЕ

860201303

Созданные для катания в суровых условиях, лыжи Blade отличаются многослойной структурой нижней части. Ширина в 188 мм и агрессивный профиль гарантируют курсовую устойчивость и точность управления. Поставляются попарно.



СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА BOOSTER

860201050

Первая полностью интегрированная фара на снегоходном рынке создает мощный световой луч шириной почти 180°, освещая пространство перед снегоходом и по бокам. Дополнительная фара удобно устанавливается под стандартную фару, может быть в режиме ON (ВКЛ), OFF (ВЫКЛ) или ON HI (ВКЛ ДАЛЬНИЙ СВЕТ). Теперь нет необходимости отказываться от ближнего света, когда вы включаете дальний.



**КОМПЛЕКТ АМОРТИЗАТОРОВ
RE, КУВ 46 HLCR**

860201052

Полный комплект амортизаторов для задней подвески снегохода.

860201051

Полный комплект амортизаторов для передней подвески снегохода.



**НАДСТАВКА
ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА**

860200707

Благодаря удобной надставке в вашем Rave появится на 50% больше места для хранения. Надставка перчаточного ящика устанавливается вместо стандартной крышки, и ее передняя панель становится великолепной площадкой для крепления GPS-навигатора.



КОМПЛЕКТ GPS

860200631

Сохраняйте свои лучшие маршруты! Комплект навигатора Garmin Montana 650T GPS – один из лучших на рынке, он идеально подходит вашему снегоходу. Поставляется со жгутом проводов для моментального подключения. Вам также понадобится надставка перчаточного ящика (860200707). Топографические карты поставляются отдельно.



Ј-ОБРАЗНЫЙ ФАРКОП

860200886

Превратите свой снегоход в грузовик. Этот комплект фаркопа превратит ваш снегоход в настоящий тягач. Может быть установлен на моделях с усиленным задним бампером.

Commander Touratech создан для приключений на трассах и вне трасс. Это идеальный снегоход для тех, кто жаждет новых впечатлений и не боится трудностей. Этот идеальный снегоход для суровых экспедиций был создан в сотрудничестве с компанией Touratech, которая знаменита своими аксессуарами для мотоциклов. Экипировка для путешествий, представленная на этом снегоходе, отражает высокое качество, присущее продукции компании Touratech. Бамперы и грузовые площадки созданы, чтобы прослужить долгие годы в условиях серьезных нагрузок. Снегоход создан на основе мощной модели Commander 800R E-TEC, поэтому выносливость в любых условиях гарантирована.

На изображении представлены снегоходы, укомплектованные дополнительным оборудованием.

COMMANDER

TOURATECH



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель
Размеры гусеницы
Передняя подвеска
тип подвески

амортизаторы

Rotax 800R E-TEC
500 x 3 923 x 44 мм

A-LFS с изогнутыми нижними рычагами (колея лыж 975 мм) и быстрьюемный стабилизатор KYB 36R

Задняя подвеска
тип подвески
амортизаторы
(центральный/задний)

PPS-5900-A
KYB 36/KYB 46

Размеры

(длина, ширина, высота)

3 230 x 1 180 (+/-21) x 1 230 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ TOURATECH ADVENTURE

Комплектация, созданная совместно с компанией Touratech, обеспечивает дополнительную защиту в экстремальных условиях и увеличенную грузоподъемность для самых длительных экспедиций. Она также служит основой для создания индивидуальных комплектаций для экстремальных путешествий. Эти аксессуары созданы, чтобы прослужить долгие годы в условиях серьезных нагрузок. Вы можете выбрать аксессуары для самых экстремальных путешествий из широкого ассортимента представленных аксессуаров.



1 УСИЛЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

Передний бампер изготовлен из нержавеющей стали. Надежно защищает переднюю часть снегохода и служит надежной платформой для установки аксессуаров для путешествий.



2 ВЕТРОВЫЕ ЦИТКИ

Изготовленные из прочного литого пластика ветровые щитки защищают руки и расположенное на руле оборудование от ударов и ветра. Они также показывают, что любитель приключений держит свой снегоход под контролем.

3 УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КРЕПЕЖНЫЙ КОМПЛЕКТ TOURATECH ДЛЯ УСТАНОВКИ GPS-НАВИГАТОРА

Настоящий путешественник не полагается на случайность. Чтобы



аше путешествие было успешным, среди аксессуаров Touratech вы найдете крепежный комплект для всех популярных моделей GPS-навигаторов. Например, крепеж для GPS-навигатора Garmin Zumo защищен от вибрации. Встроенный замок гарантирует, что вам не придется беспокоиться о сохранности дорогого прибора на каждой остановке. Крепеж и GPS-навигатор продаются отдельно.

4 ЗАЩИТА ПОДНОЖЕК

Изготовлена из нержавеющей стали для усиления подножек и их защиты от ударов.



5 УСИЛИТЕЛИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ РАМЫ

Тщательная подготовка означает внимательный выбор экипировки.

Усилители задней части рамы создают уверенность, что Commander Touratech справится с перевозкой всего оборудования, которое понадобится в длительном путешествии.

6 ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

Задняя багажная площадка изготовлена из прочной нержавеющей стали, значительно расширяет пространство для хранения, создает множество точек крепления груза. Она также позволяет установить алюминиевые грузовые кофры Touratech (продающиеся отдельно грузовые кофры включены в комплектацию Traveller).

7 АДАПТЕР ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА СТЕК

Адаптер зарядного устройства СТЕК показывает уровень заряда аккумуляторной батареи и обеспечивает зарядку без усилий (зарядное устройство СТЕК поставляется в качестве дополнительного аксессуара).

8 ЛОПАТА-ПИЛА

В черенке лопаты, которая входит в набор базовых аксессуаров для путешествий, скрывается удобная и практичная ножовка по дереву.

НОВАЯ МОДЕЛЬ!

- РЕГУЛИРУЕМЫЙ КРОНШТЕЙН РУЛЯ
- КОМПЛЕКТАЦИЯ TOURATECH ADVENTURE
- ШИРОКИЙ ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ TOURATECH

Смотрите технические характеристики COMMANDER 800R НА СТР. 41

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА ECS^{2.1}

Система подвески ECS² позволяет водителю отрегулировать скорость сжатия центрального и заднего амортизатора и преднатяг пружины одним нажатием кнопки. Центральный амортизатор также оборудован прочной механической регулировкой высокой и низкой скорости сжатия.



КОМПЛЕКТАЦИЯ TOURATECH TRAVELLER

Эта комплектация – оптимальный набор для настоящих длительных путешествий-приключений.

- Подвеска ECS2.1
- Передняя багажная площадка Touratech
- Алюминиевые кофры Touratech (2 шт)
- Подогрев сиденья
- Верхняя крышка для заднего грузового багажника Touratech



COMMANDER

TOURATECH

Комплект усилителей задней
багажной площадки, подножек
и рамы Touratech
860201336

Стропа ZEGA-Belt
619590277

Ветровые щитки Touratech
860201339

Светодиодная фара Touratech
860201340

Защита фары Touratech
860201327

Боковые сумки Touratech

Экипировка Lynx Stamina
(см. стр. 67)

Спальник Touratech
TROPHY DOWN
619590234
619590235

Туристический матрас
Thermorest
619590236

Передний бампер Touratech
860201324

Передний багажник Touratech
860201325
Набор дефлекторов
860201326

Алюминиевая бутылка
25 лет Touratech
объем 1 л
619590280

Туристический набор PRIMUS
из вилки, ложки и ножа из
нержавеющей стали
619590240

Бензиновый примус Snow Peak
GigaPower WG
619590237

Набор туристической посуды
Titan Multi Compact Snow Peak
619590239



Палатка Hilleberg JANNU
619590232

КОФР ZEGA PRO2 30 л
860201331

Покрывало сиденья
ZEGA PRO2
619590267

Сумка Zega Pro Bag 31
619590261

Крепеж для
Garmin Zumo 590LM
619590258

GPS-навигатор
Garmin zumo 590LM
619590288

Спутниковый
GPS-пейджер SPOT Gen3
оранжевый
619590281

Рюкзак Adventure, средний
размер, 31 л
619590241

Кофр ZEGA PRO 70 л
860201330

Верхняя крышка багажной
площадки Touratech
860201335

Багажный отсек,
усилители тоннеля и подножек
860201336

49 RANGER



49 Ranger – это снегоход, который готов встретиться лицом к лицу с любой местностью. Горный характер, длинная гусеница и низкое передаточное отношение этого снегохода делают его единственным в своем роде – это уникальная комбинация легкости управления и универсальности.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Rotax 600 ACE (iTC)
Rotax 900 ACE (iTC)

Размеры гусеницы

406 x 4 141 x 39 мм DSG
(600 ACE and 900 ACE)
406 x 4 141 x 59 мм FlexEdge
(600 E-TEC)

Передняя подвеска тип подвески

A-LFS с изогнутыми нижними рычагами 600 ACE
и 600 E-TEC (колея лыж 921 мм +/- 21 мм),
900 ACE (колея лыж 996 мм +/- 21 мм)

амортизаторы

HPG 36

Задняя подвеска

тип подвески
амортизаторы
(центральный/задний)

PPS²-4100-DS-A
HPG 36

Размеры (длина, ширина, высота)

600 ACE and 600 E-TEC 3 455 x 1 135 (+/-21) x 1 470 мм
900 ACE 3 455 x 1 185 (+/-21) x 1 470 мм

POWERED BY **ROTAX**

1 ТРИ ВАРИАНТА КОМПЛЕКТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

В модельном ряду 49 Ranger пополнение – к моделям с двигателями Rotax 600 ACE и 600 E-TEC присоединились модели с четырехтактными двигателями Rotax 900 ACE. Этот вариант комплектации сочетает комфорт туристического снегохода с мощностью и универсальностью легкого утилитарного. Среди стандартных характеристик модели 900 ACE колея лыж шириной 975 мм, двухместное сиденье и многофункциональная приборная панель. Электронный курок газа iTC (Intelligent Throttle Control), установленный на моделях с четырехтактными двигателями Rotax ACE позволяет управлять снегоходом в трех разных режимах (ECO, Standard and Sport). Курок газа можно с легкостью перевернуть



и использовать как большим, так и указательным пальцем.

2 ГУСЕНИЦА ДЛИНОЙ 4141 ММ

Благодаря большой площади соприкосновения со снегом эта длинная гусеница не создает большого давления на снег, поэтому снегоход с легкостью пробирается даже в глубоком снегу с водителем и пассажиром. Высота зацепов гусеницы DSG в моделях ACE составляет 39 мм. Гусеница FlexEdge, которая устанавливается на модели с двигателями E-TEC, оснащена зацепами высотой 59 мм.

3 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время движения на малой скорости и по обледеневшим участкам.

4 ПОДВЕСКА PPS²-4100-DS-A

Благодаря тому, что подвеска PPS²-DS оборудована новыми полозьями, снегоходом легче управлять на местности со сложным

рельефом. По мере ускорения подвеска переносит вес и таким образом обеспечивает максимальное сцепление со снегом. При необходимости лыжи контролируемым образом поднимаются, и снегоход остается управляемым даже на трудном рельефе. Фиксируемая задняя подвеска с упругим маятником позволяет с легкостью передвигаться по глубокому снегу и облегчает движение задним ходом. Подвеска хорошо проглатывает небольшие удары.

5 ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Новое ветровое стекло высотой 635 см обеспечивает превосходную защиту от неблагоприятных погодных условий. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.



препятствует обзору приборной панели. Сталь хорошо проводит тепло, поэтому подогрев рукояток работает эффективно.

7 БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И УСИЛЕННАЯ ЗАДНЯЯ РАМА



На большой багажной площадке можно разместить значительный объем оборудования. Благодаря усилению задней части рамы грузоподъемность задней багажной площадки увеличивается до 15 кг.

6 СТАЛЬНОЙ РУЛЬ ПЕРЕМЕННОГО ДИАМЕТРА

При использовании вместе с кронштейном высотой 160 мм этот руль позволяет держать спину прямо, даже когда одна нога находится на сиденье или когда вы управляете снегоходом стоя. Он также не

8 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором на ваш вкус. Широкий выбор аксессуаров включает сумки, топливные канистры и другие необходимые дополнения для требовательного снегоходчика.

НОВИНКА!

- ОПЦИЯ – ДВИГАТЕЛЬ ROTAХ 900 ACE
- НОВЫЕ ПОЛОЗЬЯ
- ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО 635 ММ
- КРОНШТЕЙН РУЛЯ ВЫСОТОЙ 160 ММ

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



КОМПЛЕКТАЦИЯ TOURING ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

Комплектация Touring добавит универсальности вашему снегоходу и подготовит его к поездкам по трассам. Эта комплектация – стандартное оснащение модели 49 Ranger 900 ACE.

- Колея лыж 996 мм, изогнутые нижние рычаги
- Двухместное сиденье, спинка и пассажирские рукоятки
- Многофункциональная приборная панель (за исключением 600 ACE)





59 YETI

59 YETI продолжает традиции утилитарных снегоходов Lynx. Этот снегоход создан для тяжелой работы. Его способность буксировать грузы впечатляет, поскольку он способен годами справляться с тяжелой нагрузкой.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель
Размеры гусеницы Rotax 600 ACE (iTC)
 500 x 3 923 x 32 мм

Передняя подвеска
 тип подвески LTS (900 мм колея лыж)
 амортизаторы MC - масляные

Задняя подвеска
 тип подвески PPS-5900-A
 амортизаторы HPG 25
 (центральный/задний)

Размеры
 (длина, ширина, высота) 3 250 x 1 070 x 1 430 мм

POWERED BY **ROTAX**

НОВИНКА!

- ГЛАДКИЙ ПОДДОН
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КУРОК ГАЗА ITC

1 ДВИГАТЕЛИ ROTAX

Четырехтактный Rotax 600 ACE – это самый экономичный снегоходный двигатель из когда-либо созданных. Этот двигатель дарит невероятные ощущения от владения снегоходом – он обеспечивает большую автономность хода, удобство использования и отличный крутящий момент. Электронный курок газа ITC позволяет управлять снегоходом в трех разных режимах (ECO, Standard and Sport), дает возможность использовать функцию ключ новичка,

4 ПОДВЕСКА PPS-5900-A

Длинный ход подвески создает комфорт и отличный контроль при любых условиях катания. Эффективный перенос веса. Например, гусеница отлично держит сцепление со снегом, а лыжи остаются на поверхности, что позволяет сохранять контроль за движением при буксировке груза. Задняя подвеска с упругим маятником облегчает движение задним ходом в мягком снегу.



которая ограничивает максимальную скорость. Вариант комплектации двухтактным двигателем представлен надежным Rotax 550 с воздушным охлаждением.

2 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тяжелый груз, небольшая скорость движения и сложный рельеф местности предъявляют повышенные требования к системе охлаждения. Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время движения на малой скорости и по обледеневшим участкам.

3 ДЛИННАЯ И ШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА

Гусеница шириной 500 мм и почти 4 метра длиной создает большое пятно контакта и отлично держит сцепление.

5 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 2F/N/R

Сцепление этого снегохода с поверхностью остается непревзойденным благодаря двухскоростной коробке передач. Его легко использовать, а приводная цепь не требует регулировки. Низкое передаточное отношение облегчает буксировку тяжелых грузов и движение по местности со сложным рельефом.

6 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LTS

Подвеска создана для глубокого снега и сложного рельефа. Простая конструкция не позволяет снегу забиваться под снегоход. Новый, еще более гладкий поддон с легкостью скользит по снегу. Благодаря колее лыж шириной 900 мм снегоход легко поворачивает в мягком снегу.

7 ЛЫЖИ BLADE

Лыжи Blade отличаются прекрасной управляемостью как на трассах, так и в глубоком снегу.

8 ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в естественной позе, несмотря на широкую гусеницу. Спортивная эргономика облегчает управление

снегоходом на трассах и на местности со сложным рельефом.

9 ПОВОРАЧИВАЮЩИЙСЯ КУРОК ГАЗА

Курок газа может управляться указательным пальцем вместо большого, что позволяет точнее контролировать снегоход, например, в условиях движения по пересеченной местности или при движении на большие расстояния (только на модели 600 ACE).





69 YETI

Суровые скандинавские зимы и меняющиеся погодные условия ставят амбициозные задачи перед утилитарным снегоходом. Когда работу нужно сделать, какая бы погода ни была за окном, вам нужны инструменты, соответствующие сложности задачи. 69 YETI – это настоящий герой труда, созданный выживать там, куда другие даже не осмелятся ступить.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель Rotax 900 ACE (iTC)
Размеры гусеницы 600 x 3 968 x 32 мм

Передняя подвеска
 тип подвески LTS (900 мм колея лыж)
 амортизаторы MotionControl

Задняя подвеска
 тип подвески PPS-6900-A
 амортизаторы HPG 25
 (центральный/задний)

Размеры
 (длина, ширина, высота) 3 250 x 1 070 x 1430 мм

НОВИНКА!

- ЭЛЕКТРОННЫЙ КУРОК ГАЗА ITC
- ГЛАДКИЙ ПОДДОН

1 ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 900 ACE

Четырехтактный, 90-сильный двигатель с высоким крутящим моментом отличается малым весом и экономным расходом топлива. Это высокотехнологичный и удобный в использовании источник энергии утилитарного снегохода. Снегоход обладает большой автономностью хода, а три режима движения (Sport, Standard и ECO) позволяют менять характер снегохода под разные задачи.

2 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тяжелый груз, небольшая скорость движения и сложный рельеф местности предъявляют повышенные требования к системе охлаждения. Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время движения на малой скорости и по обледеневшим участкам.

3 ДЛИННАЯ СВЕРХШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА

Гусеница шириной 600 мм и длиной почти 4 метра поддерживает снегоход на поверхности мягкого снега. Благодаря широкой гусенице снегоход с легкостью двигается по любому снегу. Самая широкая на рынке гусеница гарантирует устойчивое сцепление на влажном снегу, и грузовые сани без усилий следуют за снегоходом.

4 ПОДВЕСКА PPS-6900-A

Длинный ход подвески создает комфорт и отличный контроль при любых условиях катания. Эффективный перенос веса. Например, гусеница отлично держит сцепление со снегом, а лыжи остаются на поверхности, что позволяет сохранять контроль за движением при буксировке груза. Задняя подвеска с упругим маятником облегчает движение задним ходом в мягком снегу.



5 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 2F/N/R

Сцепление этого снегохода с поверхностью остается непревзойденным благодаря двухскоростной коробке передач. Его легко использовать, а приводная цепь не требует регулировки. Низкое передаточное отношение облегчает буксировку тяжелых грузов и движение по местности со сложным рельефом.

6 РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ КРОНШТЕЙН РУЛЯ

Исключительно удобный в использовании кронштейн позволяет плавно увеличивать высоту руля для смены позы водителя в соответствии с его предпочтениями и условиями катания.

7 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LTS

Подвеска создана для глубокого снега и сложного рельефа. Простая конструкция не позволяет снегу забиваться под снегоход. Новый, еще более гладкий поддон с легкостью скользит по снегу. Благодаря колее лыж шириной 900 мм снегоход легко поворачивает в мягком снегу.

8 ЛЫЖИ BLADE

Лыжи Blade отличаются прекрасной управляемостью как на трассах, так и в глубоком снегу.

9 ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху, тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в естественной позе, несмотря на

широкую гусеницу. Спортивная эргономика облегчает управление снегоходом на трассах и на местности со сложным рельефом.

10 ПОВОРАЧИВАЮЩИЙСЯ КУРОК ГАЗА

Курок газа может управляться указательным пальцем вместо большого, что позволяет точнее контролировать снегоход, например, в условиях движения по пересеченной местности или при движении на большие расстояния.



69 YETI ARMY

Когда природа бросает вызов – 69 YETI ARMY продолжает движение. Изначально созданный для использования в военных целях, этот снегоход умеет выживать в самых экстремальных путешествиях, в любом уголке нашей страны.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

POWERED BY **ROTAX**

Двигатель

Rotax 600 E-TEC
Rotax 800R E-TEC
600 x 3 968 x 32 мм
Ice Ripper (с шипами)
600 x 3 968 x 44 мм (880R)

Размеры гусеницы

Передняя подвеска

тип подвески
амортизаторы

LTS (900 мм колея лыж)
MC

Задняя подвеска

тип подвески
амортизаторы
(центральный/задний)

PPS-6900-A
HPG 25/HPG 36

Размеры

(длина, ширина, высота) 3 270 x 1 120 x 1 430 мм

НОВИНКА!

- РУЛЬ ПЕРЕМЕННОГО ДИАМЕТРА
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ КРОНШТЕЙН РУЛЯ
- ПОДНОЖКИ С БОЛЬШИМИ ВЫЕМКАМИ
- ГЛАДКИЙ ПОДДОН

1 ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в естественной позе, несмотря на широкую гусеницу. Спортивная эргономика облегчает управление



снегоходом на трассах и на местности со сложным рельефом.

2 РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ КРОНШТЕЙН РУЛЯ

Исключительно удобный в использовании кронштейн позволяет плавно увеличивать высоту руля для смены позы водителя в соответствии с его предпочтениями и условиями катания.

3 ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА

Ветровое стекло высотой 510 мм защищает водителя от осадков и ветра и повышает комфорт катания в любых условиях. Зеркала на ветровом стекле – это простой способ контролировать, что позади вас все в порядке.

4 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время катания на малой скорости и на обледеневших участках.

5 ДВИГАТЕЛЬ ROTAХ 600 E-TEC

Широкий рабочий диапазон самого популярного двухтактного двигателя на рынке и двухскоростная коробка передач позволяют красться по снегу и быстро ускоряться, чтобы взлетать на крутые склоны. Мощный двигатель позволяет снегоходу продолжать движение в плотном, влажном снегу.

6 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА LTS

Подвеска создана для глубокого снега и сложного рельефа. Простая конструкция не позволяет снегу забиваться под снегоход. Новый, еще более гладкий поддон с легкостью скользит по снегу. Благодаря колее лыж шириной 900 мм снегоход легко поворачивает в мягком снегу.

7 НАКЛАДКИ НА ЛЫЖИ

Асимметричные накладки на лыжи Blade шириной 240 мм повышают грузоподъемность лыж в мягком снегу. Накладки расширяют лыжи только с внутренней стороны, поэтому снегоход остается подвижным на крутых склонах.

8 ПОДНОЖКИ С БОЛЬШИМИ ВЫЕМКАМИ

Прочное сцепление ноги с подножкой – это основа хорошей управляемости в мягком снегу. Подножки отличаются большой жесткостью. Зазубрины для более эффективного сцепления и большие выемки гарантируют, что подошва ботинка не соскользнет даже в сложных условиях.

9 ПОДВЕСКА PPS-6900-A

Длинный ход подвески создает комфорт и отличный контроль при любых условиях катания. Эффективный перенос веса. Например, гусеница отлично держит сцепление со снегом, а лыжи остаются на поверхности, что позволяет сохранять контроль за движением при буксировке груза. Задняя подвеска с упругим маятником облегчает движение задним ходом в мягком снегу.



10 СВЕРХШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА С ШИПАМИ

Гусеница шириной 600 мм и длиной почти 4 метра поддерживает снегоход на поверхности мягкого снега. Благодаря широкой гусенице снегоход с легкостью движется по любому снегу. Шипы гарантируют хорошее сцепление даже на льду (с двигателем 600 E-TEC).

11 БАГАЖНЫЙ КОРОБ

Багажный короб объемом 45 литров защищает груз от снега и влаги.

12 ДВУХМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ

Двухместное сиденье делает снегоход более универсальным. Пассажирское сиденье легко снимается, когда в нем нет необходимости.

13 НАДЕЖНЫЙ СТАРТ

В дополнение к электрическому стартеру и аккумуляторной батарее емкостью 30 А.ч, снегоход также оборудован ручным стартером на тот случай, если аккумулятор разрядится.

69 RANGER ALPINE

69 Ranger Alpine – это снегоход, предназначенный для выполнения самой тяжелой работы – такой, как обслуживание горнолыжных склонов, линий электропередач и прокладка трасс. Максимальная грузоподъемность обеспечивается энергоемкой подвеской и двойными амортизаторами сзади. Длинные фиксированные полозья предотвращают подъем лыж при буксировке тяжелого груза и при подъеме вверх по склону.

Снегоход на изображении представлен с аксессуарами Alpine.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель
Размеры гусеницы

Rotax 1200 4-TEC (iTC)
600 x 3 968 x 32 мм Ice Ripper
с шипами

Передняя подвеска
тип подвески
амортизаторы

A-LFS (1 060 + 42 мм колея лыж)
HPG 36

Задняя подвеска
тип подвески
амортизаторы
(центральный/задний)

PPS-6900-F
HPG 36 / 2 x HPG 25

Размеры

(длина, ширина, высота) 3 250 x 1 170 x 1 390 мм

POWERED BY **ROTAX**

1 ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в естественной позе, несмотря на широкую гусеницу. На усиленный тоннель можно устанавливать аксессуары Alpine, предназначенные для профессионального использования.

2 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 2F/N/R

Сцепление этого снегохода с поверхностью остается непревзойденным благодаря двухскоростной коробке передач. Его легко использовать, а приводная цепь не требует регулировки. Низкое передаточное отношение облегчает буксировку тяжелых грузов и движение по местности со сложным рельефом.

3 ПОВОРАЧИВАЮЩИЙСЯ КУРОК ГАЗА

Курок газа может управляться указательным пальцем вместо большого, что позволяет точнее контролировать снегоход, например,

в условиях движения по пересеченной местности или при движении на большие расстояния.

4 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тяжелый груз, небольшая скорость движения и сложный рельеф местности предъявляют повышенные требования к системе охлаждения. Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время катания на малой скорости и на обледеневших участках.

5 ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 1200 4-TEC

Этому сверхмощному двигателю Rotax 1200 4-TEC хватит силы, чтобы поднять вас на самый крутой склон.



130-сильный двигатель без усилий приводит в движение гусеницу. Электронный курок газа iTC позволяет управлять снегоходом в трех разных режимах (ECO, Standard and Sport), дает возможность использовать функцию ключ новичка, которая ограничивает скорость до уровня, подходящего для начинающих водителей.

6 ЛЫЖИ BLADE

Лыжи Blade отличаются прекрасной управляемостью как на трассах, так и в глубоком снегу.

7 ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS

Подвеска A-LFS, которой оборудована модель 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC, оптимизирована для катания по



крутым склонам. Колея лыж шириной 1 080 мм обеспечивает стабильность хода. Комплект расширителя лыж поставляется в качестве дополнительного аксессуара и предлагает расширить колею на 92 мм для достижения еще большей стабильности.

8 ОБНОВЛЕННАЯ ПОДВЕСКА PPS-6900-F

Подвеска PPS-6900-F оптимизирована для буксировки груза и работы на

крутых склонах. Фиксированные полозья не допускают излишнего подъема лыж. Задняя опора с двойными амортизаторами была передвинута назад, что повышает грузоподъемность подвески и поднимает управляемость снегохода на новую высоту.

9 СВЕРХШИРОКАЯ ГУСЕНИЦА С ШИПАМИ

Шипованная гусеница Ice Ripper шириной 600 мм обеспечивает отличное сцепление даже на обледеневшей поверхности и вносит свой вклад в надежность снегохода при подъеме на крутые склоны, пересечении дорог и при буксировке груза.

10 НАДЕЖНЫЙ СТАРТ

Электрический стартер и аккумуляторная батарея емкостью 30 Ач обеспечивают уверенный запуск двигателя даже при экстремально низких температурах. Адаптер зарядного устройства СТЕК показывает уровень заряда аккумуляторной батареи и обеспечивает зарядку без усилий (зарядное устройство СТЕК поставляется в качестве дополнительного аксессуара).

НОВИНКА!

- ОБНОВЛЕННАЯ ПОДВЕСКА PPS-6900-F
- ЭЛЕКТРОННЫЙ КУРОК ГАЗА iTC

АКСЕССУАРЫ ALPINE



ЗАДНИЙ БАГАЖНЫЙ КОФР

Большой багажный кофр для крепления на заднюю багажную площадку.



КОМПЛЕКТ РАСШИРИТЕЛЯ ПОДВЕСКИ

Комплект расширителя с A-образными рычагами. Больше стабильности в поворотах на крутых склонах. Расширяет переднюю подвеску на 92 мм.



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ СТЕК BRP 5.0

СТЕК – производитель самых высокотехнологичных в мире зарядных устройств для аккумуляторных батарей – разработал зарядное устройство, которое подходит ко всей продукции BRP. Зарядное устройство специально разработано для работы в суровых северных условиях. Для всех снегоходов Lух с аккумуляторной батареей. Разъем зарядного устройства Comfort Panel (515177377) продается отдельно (стандартная комплектация модели 69 Ranger Alpine).



КРОНШТЕЙН ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ЛЫЖ/СНОУБОРДА

Кронштейн позволяет закрепить две пары лыж или сноуборд.



КОМПЛЕКТ ОСВЕЩЕНИЯ

Комплект включает сигнальный маячок и предупредительные огни.



ГОРНЫЙ ТОРМОЗ

Мощный тормоз для надежной фиксации снегохода на крутом склоне.



Стопор опущен



Стопор поднят

УТИЛИТАРНЫЕ АКСЕССУАРЫ





N СВЕРХВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

860201115

Самое высокое ветровое стекло из всех, что поставляются на модели REX², обеспечивает эффективную защиту от ветра и снегопадов.



ГРУЗОВЫЕ САНИ LINQ

860201065

Превратите свой снегоход во всемогущий тягач с помощью грузовых саней LinQ. Эти высокотехнологичные сани оборудованы независимой подвеской, которая гарантирует плавную транспортировку вашего груза. Сани на изображении представлены с дополнительными бортами, 2 x 715001665.

LINQ
SYSTEM™

LINQ
SYSTEM™



ГРУЗОВОЙ КОФР LINQ , 40 Л

860201196

Прочная монолитная конструкция из литого пластика. Безопасный способ хранения ваших вещей. Крепится с помощью двух крепежных комплектов LinQ (включены в комплект поставки).



НАКЛАДКИ НА ЛЫЖИ

Асимметричные накладки на лыжи Blade повышают грузоподъемность лыж в мягком снегу. Накладки расширяют лыжи только с внутренней стороны, поэтому снегоход остается подвижным на крутых склонах.



ЗАЩИТА ДНИЩА

860201047 Белый

860201046 Черный

Дополнительная защита для передней части рамы вашего снегохода на сложных трассах.



КОМПЛЕКТ GPS

860200631

Оставайтесь в курсе! Комплект навигатора Garmin Montana 650T GPS – один из лучших на рынке, он идеально подходит вашему снегоходу. Поставляется со жгутом проводов для моментального подключения. Вам также понадобится надставка перчаточного ящика (860200707). Топографические карты поставляются отдельно.

LINQ
SYSTEM™

N ДВУХМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ LINQ

860201181

Это роскошное новое сиденье имеет высоту модульных сидений и обеспечивает оптимальный комфорт как водителю, так и пассажиру. Без использования специальных инструментов снегоход можно быстро и легко превратить из одноместного в двухместный и обратно. В поставку входит полный комплект сиденья со спинкой. Для установки необходима основа крепления LinQ (860201111), продается отдельно.



ЗАЩИТА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ

860201134

Защита передней части рамы, коробки передач и тормозного диска из прочного полиэтилена.



СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА

860201050

Первая полностью интегрированная фара на снегоходном рынке создает мощный световой луч шириной почти 180°, освещая пространство перед снегоходом и по бокам. Дополнительная фара удобно устанавливается под стандартную фару, может быть в режиме ON (ВКЛ), OFF (ВЫКЛ) или ON HI (ВКЛ ДАЛЬНИЙ СВЕТ). Теперь нет необходимости отказываться от ближнего света, когда вы включаете дальний.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БАМПЕР

860200932 Черный

860201099 Аллюминиевый

Стильный аллюминиевый бампер создает дополнительную защиту вашему снегоходу при движении по пересеченной местности.

Adventure LX 600 ACE – это не знающий усталости партнер в поездках на рыбалку или семейных вылазок в снежную сказку. Это универсальный снегоход, который превращает каждую поездку в захватывающее приключение.



ADVENTURE

LX 600 ACE



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Rotax 600 ACE (iTC)
Размеры гусеницы 381 x 3 487 x 34 мм Cobra

Передняя подвеска
 тип подвески A-LFS+ (1080 мм колея лыж)
 амортизаторы HPG 25

Задняя подвеска
 тип подвески PPS²-3500
 амортизаторы HPG 25/ HPG 36
 (центральный/задний)

Размеры
 (длина, ширина, высота) 3 100 x 1 230 x 1 455 мм

POWERED BY **ROTAX**

НОВИНКА!

• ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+

1 ПЛАТФОРМА REX²

Приятные глазу линии радуют, но истинная красота этого снегохода открывается во время катания. Благодаря великолепной эргономике, комфорт вождения и комфорт движения на этом снегоходе стали образцом для подражания. Аэродинамичный дизайн обеспечивает отличную защиту от ветра.

2 ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО 635 ММ И ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Новое ветровое стекло высотой 635 мм обеспечивает превосходную защиту от влаги. Перчаточный ящик, расположенный за ветровым стеклом, позволяет защитить вещи от влаги, а тепло двигателя не позволит очкам запотеть.

3 ДВУХМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ

Цельное двухместное сиденье позволяет с комфортом двигаться как водителю, так и пассажиру. Прочная спинка и рукоятки придают последний штрих идеальной эргономике.

4 ЭКОНОМИЧНЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тихий и экологичный двигатель Rotax 600 ACE – это самый экономичный снегоходный двигатель из когда-либо созданных. Этот двигатель дарит невероятные ощущения от владения – он дает снегоходу большую автономность хода и удобство использования. Электронный курок газа iTC позволяет управлять снегоходом в трех разных режимах (ECO, Standard and Sport), дает возможность использовать функцию ключ новичка, которая ограничивает скорость до уровня, подходящего для начинающих водителей.



5 ПЕРВОКЛАССНАЯ ПОДВЕСКА

Подвеска – это существенный фактор комфорта при движении и безопасности. Подвеска модели Adventure LX берет свое начало в знаменитых гоночных спортивных снегоходах Lynx. Вы можете быть

6 ГУСЕНИЦА И ЛЫЖИ

Гусеница длиной 3 487 мм в сочетании с задней подвеской PPS² гарантирует стабильный и плавный ход снегохода даже на разбитой трассе. Гусеница также подойдет для движения в мягком снегу. Лыжи Blade отличаются прекрасной управляемостью как на трассах, так и в глубоком снегу.



7 ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Противоугонная система RF D.E.S.S.TM позволяет без тревог оставить снегоход на стоянке. Ключ с цифровым кодом использует радиочастотные технологии, а новая система контакта шар-паз позволяет легко и надежно заводить снегоход раз за разом. При необходимости снегоход можно быстро заглушить, просто выдернув ключ.

уверены, что ее энергоемкости хватит даже для самых сложных трасс. Подвеска была откалибрована для перевозки двух взрослых даже на ухабистой трассе.

8 АКСЕССУАРЫ LINQ

Аксессуары LinQ, поставляемые в качестве опций, отличаются широким выбором на ваш вкус. Широкий выбор аксессуаров включает сумки, топливные канистры и другие необходимые дополнения для требовательного снегоходчика.

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



ГУСЕНИЦА SILENDRIVE

Гусеница SilentDrive позволяет снегоходу двигаться еще тише и без вибрации. 25-мм шипы в полной мере проявляют себя на отработанной трассе. 16-зубчатая шестерня снижает шум и вибрацию от движения гусеницы.

- Гусеница SilentDrive размер 380 x 3 457 x 25 мм
- Передаточная шестерня с 16 зубьями



Катание на снегоходе – это свобода, а подлинное ощущение свободы появляется вместе со знанием, что возможности снегохода не ограничивают ваши мечты о путешествиях. Adventure Grand Tourer – это универсальный туристический снегоход, чья стихия – снегоходные трассы. Однако он в полной мере проявляет себя там, где нужен не только комфорт, но и мощность и сцепление.

ADVENTURE

GRAND TOURER



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Rotax 900 ACE (iTC)
Rotax 1200 4-TEC (iTC)
500 x 3 923 x 32 мм

Размеры гусеницы

Передняя подвеска
тип подвески
амортизаторы

A-LFS+ (1 060 мм колея лыж)
HPG 36

Задняя подвеска

тип подвески
амортизаторы
(центральный/задний)

PPS-5900-A
HPG 36

Размеры

(длина, ширина, высота) 3 230 x 1 181 (+/-21) x 1 445 мм

1 ПЛАТФОРМА L-XU

Пирамидальная структура обеспечивает высокую торсионную жесткость раме и позволяет ей долгое время выдерживать большие нагрузки. Суженный сверху тоннель позволяет установить более узкое сиденье и топливный бак, за счет чего водитель управляет снегоходом в естественной позе, несмотря на широкую гусеницу. Спортивная эргономика облегчает управление снегоходом на трассах и на местности со сложным рельефом.

2 ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗЕРКАЛА

Ветровое стекло высотой 510 мм защищает водителя от осадков и ветра и повышает комфорт катания в любых условиях. Зеркала на ветровом стекле – это простой способ контролировать, что позади вас все в порядке.

3 РОСКОШНОЕ ДВУХМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ LUXURY

Роскошное модульное сиденье Luxury Modular исключительно комфортно

благодаря регулируемой спинке, подогреваемым пассажирским рукояткам и прочным подножкам. Пассажирское сиденье легко снимается, что позволяет, к примеру, закрепить багажник LinQ за водительским креслом для того, чтобы увеличить способность снегохода транспортировать грузы.



4 ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX

Когда в моторном отсеке работает Rotax 900 ACE или четырехтактный двигатель 1200 4-TEC, вы можете быть твердо уверены, что у вас хватит мощности, чтобы отбуксировать мощные сани с пассажирами за

снегоходом. Каждый вариант комплектации позволяет управлять



снегоходом в трех разных режимах (ECO, Standard and Sport), дает возможность использовать функцию ключ новичка, которая ограничивает максимальную скорость до уровня, подходящего для начинающих водителей.

5 ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Яркая солнечная весенняя погода обычно предъявляет самые высокие требования к системе охлаждения. Радиатор охлаждения, расположенный в туннеле, в сочетании с передним радиатором с электровентилятором поддерживает температуру двигателя на оптимальном уровне во время движения на малой скорости и по обледеневшим участкам.

6 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 2F/M/R

Двухступенчатая коробка передач делает Adventure Grand Tourer исключительно универсальным снегоходом, который легко использовать и который не требует регулировки цепи. Пониженная

передача особенно нужна при буксировке груза и при катании по местности со сложным рельефом.

7 ПЕРВОКЛАССНАЯ ПОДВЕСКА

Подвеска – это существенный фактор комфорта при движении и безопасности. Подвеска снегохода Adventure Grand Tourer с легкостью справляется с весом водителя, пассажира и груза и позволяет двигаться с комфортом даже по разбитой трассе. Благодаря контролируемому и эффективно переносу веса подвеска PPS-5900-A идеально подходит для буксировки груза. Передняя подвеска A-LFS+ гарантирует стабильный ход и точность управления снегоходом даже при резких поворотах.

8 ГУСЕНИЦА И ЛЫЖИ

Гусеница шириной 500 мм и почти 4 метра длиной обеспечивает стабильность снегохода. Большое пятно контакта гарантирует, что снегоход с легкостью пройдет по снежной целине. Лыжи делают снегоход превосходно управляемым на любых трассах.

9 РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПО ВЫСОТЕ КРОНШТЕЙН РУЛЯ

Исключительно удобный в использовании кронштейн позволяет плавно увеличивать высоту руля для смены позы водителя в соответствии с его предпочтениями и условиями катания.

НОВИНКА!

- ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА A-LFS+
- СИСТЕМА ИТС ТАКЖЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ НА МОДЕЛЬ 1200 4-TEC

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ



КОМПЛЕКТАЦИЯ COMFORT

Комплектация Comfort создана для частых и длительных путешествий. Система подвески ECS² позволяет водителю отрегулировать сжатие заднего амортизатора и пружины одним нажатием кнопки. Регулировки могут совершаться независимо, поэтому характеристики управляемости могут быть оптимизированы в соответствии с условиями катания и нагрузкой на амортизатор. Шипованная гусеница гарантирует хорошее сцепление даже на обледеневшей поверхности. Подогрев сидений водителя и пассажира добавляют комфорта в холодную погоду.

- Задняя подвеска ECS² (см. стр. 8-9)
- Шипованная гусеница Ice Ripper 500 x 3923 x 32 мм
- Подогрев водительского и пассажирского сидений
- Более длинный ход передней подвески (13%) и переднего рычага (16%)





АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ



BEST SELLER
КОМПЛЕКТ GPS
860200631

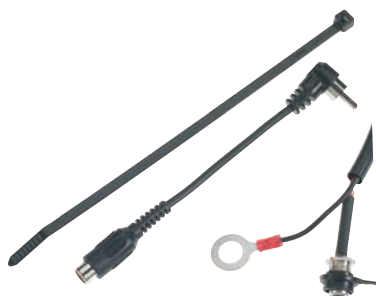
Оставайтесь в курсе! Комплект навигатора Garmin Montana 650T GPS – один из лучших на рынке, он специально создан, чтобы идеально подходить к вашему снегоходу. Поставляется со жгутом проводов для моментального подключения. Вам также понадобится надставка перчаточного ящика (860200707). Топографические карты поставляются отдельно.



НАДСТАВКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

860200707

Благодаря удобной надставке в вашем Adventure появится на 50% больше места для хранения. Надставка перчаточного ящика устанавливается вместо стандартной крышки, и ее передняя панель становится великолепной площадкой для крепления GPS-навигатора.



КОМПЛЕКТ ПОДОГРЕВА ВИЗОРА

619590073

N КОМПЛЕКТ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

860201156

Зеркала крепятся за ветровым стеклом и дают водителю стабильный и полный обзор сзади. Комплект подходит для всех моделей на платформе REX².



МАЛАЯ СУМКА LINQ 10 + 3 Л

860200918

Система LinQ позволяет вам настраивать возможности вашего снегохода транспортировать груз и надежно крепить сумки и кофры. Стильная сумка поставляется с системой быстросъемного крепления LinQ (860200583).



СРЕДНЯЯ СУМКА LINQ 19 + 3 Л

860200917

Прочная сумка создает дополнительное пространство для хранения инструментов и других нужных вещей. Для того чтобы максимизировать пространство для хранения, сочетайте с сумкой на тоннель LinQ Premium размером как минимум 3 480 мм. Поставляется с комплектом крепежа LinQ.



БОЛЬШАЯ СУМКА НА РУЛЬ

860200919

Теперь все, что вам нужно, можно взять с собой даже в поездку по сложной трассе! Обогреватель мощностью 3Вт (продается отдельно, 515176786, для установки необходим комплект подогрева визора 860200628, продается отдельно) расположен прямо в сумке, которая крепится к рулю, поэтому ваш сотовый телефон и GPS-навигатор останутся в тепле и в рабочем состоянии, какая бы температура ни стояла на улице. В сумке предусмотрены термо-изолированные отделения для двух бутылок емкостью 0,5 л. Адаптер RCA (515176794) продается отдельно.



BEST SELLER
БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

860201068

Дополните спортивный внешний вид своего снегохода дефлекторами, которые отводят ветер от ваших ног.



КОМПЛЕКТ ОБОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

860200367

Доступен на модели 600 ACE, 900 ACE и 1200 4-TEC.

ЭКИПИРОВКА



STAMINA

МУЖСКАЯ



Съемный капюшон

Исключительно водонепроницаемая, дышащая и ветрозащитная мембрана SympaTex

Утеплитель Primaloft Gold плотностью 60 г/м²

Сочетается с компактной курткой Lupx

Задний карман – например, для перчаток

Эластичные вставки по бокам, высокая талия, подтяжки

Полноразмерные боковые молнии

Усиленные колени с анатомическим кроем

Светоотражающие элементы 3M

Вентиляционные клапаны в области подмышек

Вентиляционные клапаны на спине

Небольшие вентиляционные клапаны спереди



- Складка в области плеч сзади для большей свободы движений
- Двойной передний клапан
- Карманы на яркой молнии на груди
- Регулируемые застежки на запястье
- Манжеты из материала Лусга с отверстием для большого пальца
- Регулировка пояса одной рукой

- Противоснежная юбка на талии
- Анатомический крой рукавов
- Подкладка карманов из мягкой трикотажной ткани
- Карман на молнии со вставкой из микрофибры для протирки очков

Брюки:

- Двойной передний клапан
- Регулируемый пояс
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Противоснежные гетры с зацепами для ботинок
- Вставки из мягкой трикотажной ткани в подкладке карманов

STAMINA

ЖЕНСКАЯ



Вентиляционный
клапан на спине

Съемный капюшон

Исключительно
водонепроницаемая, дышащая
и ветрозащитная мембрана
SympaTex

Светоотражающие
элементы 3M

Небольшие вентиляционные
клапаны спереди

Вентиляционные
клапаны в области
подмышек

Утеплитель Primaloft Gold
плотностью 60 г/м²

Задний карман – например,
для перчаток

Эластичные вставки по бокам,
высокая талия

Сочетается с компактной
курткой Lynx

Полноразмерные
боковые молнии

Усиленные колени
с анатомическим кроем



- Складка в области плеч сзади для большей свободы движений
- Двойной передний клапан
- Карманы на яркой молнии на груди
- Регулируемые застежки на запястье
- Манжеты из материала Лусга с отверстием для большого пальца
- Регулировка пояса одной рукой

- Противоснежная юбка на талии
- Анатомический крой рукавов
- Вставки из мягкой трикотажной ткани в подкладке карманов
- Карман на молнии со вставкой из микрофибры для протирки очков

Брюки:

- Двойной передний клапан
- Регулируемый пояс
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Противоснежные гетры с зацепами для ботинок
- Вставки из мягкой трикотажной ткани в подкладке карманов

QUANTUM



Исключительно легкая куртка

Совершенно водонепроницаемая, дышащая и ветрозащитная ткань

Все швы проклеены

Сетчатая подкладка

Вентиляционный клапан на спине

Сочетается с компактной курткой Lynx

Брюки усилены тканью Cordura

Съемный капюшон

Светоотражающие элементы на куртке и на брюках

Вентиляционные зоны сбоку

Антилавинная система Recco

Полноразмерные боковые молнии и застежки Velcro

Вентиляция

Усиленная область коленей, съемные защитные накладки в области коленей и голени



- Мягкий край воротника из неопрена
- Двойной передний клапан
- Регулируемые застежки на запястье
- Регулировка пояса одной рукой
- Противоснежная юбка на талии
- Один карман на груди и два сбоку с молниями и мягкой подкладкой
- Анатомический крой области рукавов

- Подкладка карманов из мягкой трикотажной ткани
- Один нагрудный водонепроницаемый карман с защитой от влаги – например, для сотового телефона
- Манжеты из материала Лусра с отверстием для большого пальца
- D-образное кольцо

- Высокая талия и подтяжки
- Регулируемый пояс. Складывается по верхней границе карманов
- Паховый шов усилен двойной строчкой
- Противоснежные гетры с зацепами для ботинок

FLIGHT



- Водонепроницаемые молнии YKK
- Двусторонняя молния спереди
- Манжеты из материала Lусга с отверстием для большого пальца
- Регулировка пояса одной рукой
- Два боковых кармана на молнии
- Карман на молнии со вставкой из микрофибры для протирки очков
- Один нагрудный водонепроницаемый карман с защитой от влаги – например, для сотового телефона

Брюки:

- D-образное кольцо
- Эластичные вставки по бокам, высокая талия
- Регулируемый пояс
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Регулируемые подтяжки
- Двойной клапан с застежкой Velcro
- Двусторонняя молния спереди
- Противоснежные гетры с зацепами для ботинок

- Два боковых кармана с подкладкой из флиса
- Два боковых кармана на бедрах с водонепроницаемыми молниями
- Карманы сзади на молнии с клапанами
- Поясные петли
- Усиленные вставки внизу на внутренней поверхности брюк

RACING



Легкая куртка

Двойной передний клапан

Свободный крой спины,
не стесняющий движений
при активной езде

Противоснежная
юбка на талии

Вентиляционные зоны сбоку

Усиление на внутренней
стороне ноги

Воротник регулируется спереди

Вентиляционный клапан
на спине

Безопасный
оранжевый цвет

Вентиляционные клапаны
в области подмышек



YKK

Little Parts. Big Difference..



- Воротник регулируется спереди
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Манжеты из материала Lustra с отверстием для большого пальца
- Два боковых кармана с подкладкой из флиса
- 1 карман на груди
- Карман на груди на молнии со вставкой из микрофибры для протирки очков
- Два кармана на груди, водонепроницаемый карман справа с защитой от влаги – например, для сотового телефона
- D-образное кольцо

Брюки:

- Анатомический крой области коленей
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Регулируемый пояс
- Подтяжки
- Двойной передний клапан
- Противоснежные гетры с зацепами для ботинок
- Боковые молнии внизу штанин
- Два боковых кармана
- D-образное кольцо

FAIRBANKS



- Двойной передний клапан
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Манжеты из материала Лусга с отверстием для большого пальца
- Регулировка пояса в области талии одной рукой
- Два боковых кармана с подкладкой из флиса
- 2 кармана на груди
- Один нагрудный карман под клапаном с вставкой из микрофибры для протирки очков
- D-образное кольцо

Брюки:

- Двусторонняя молния спереди
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Регулируемый пояс
- Подтяжки
- Двойной передний клапан
- Противоснежные гетры с зацепами для ботинок

- Два боковых кармана
- Два набедренных кармана
- Усиление с внутренней стороны внизу штанин и усиленная область ягодиц

ДЕТСКИЙ КОСТЮМ LYNX



Флисовая подкладка на воротнике

Двойной передний клапан

Усиленная ткань в области ягодиц и коленей

Несколько светоотражающих элементов



Регулируемая длина штанин
























- Двусторонняя молния спереди
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Съёмный капюшон
- Регулировка пояса одной рукой
- Флисовая подкладка на манжетах
- Два объединенных боковых кармана на молнии с флисовой подкладкой
- D-образное кольцо

Брюки:

- Высокая талия с молнией
- Водонепроницаемые молнии YKK
- Подтяжки
- Противоснежные гетры

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОХОДОВ LYNX 2016

| МОДЕЛЬ | ГОРНЫЕ | | | | | КРОССОВЕРЫ | | | |
|------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|--|
| | BOONDOCKER | | | | | COMMANDER | | | |
| КОМПЛЕКТАЦИЯ |  DS 4100 |  DS 3900 |  RE 3700 |  3900 |  3700 |  Touratech |  Limited |  Стандартная |  800R E-TEC |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | | | | | | |
| ПЛАТФОРМА | REX ² | REX ² | REX ² | REX ² | REX ² | L-XU | L-XU | L-XU | L-XU |
| ЛЫЖИ | Blade DS | Blade DS | Blade DS | Blade DS | Blade DS | Blade | Blade | Blade | Blade |
| СИДЕНЬЕ | Новое одноместное BD | Новое одноместное BD | Новое одноместное BD | Новое одноместное BD | Новое одноместное BD | Модульное одноместное Modular | Модульное Modular 1+1 | Модульное одноместное Modular | Модульное одноместное Modular |
| РУЛЬ | Руль переменного диаметра, кронштейн 130 мм, горная стропа | Руль переменного диаметра, кронштейн 130 мм, горная стропа | Руль переменного диаметра, кронштейн 130 мм, горная стропа | Руль переменного диаметра, кронштейн 115 мм, горная стропа | Руль переменного диаметра, кронштейн 115 мм, горная стропа | Изогнутый руль, регулируемый кронштейн, горная стропа | Стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 205 мм, горная стропа | Стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 205 мм, горная стропа | Изогнутый руль, регулируемый кронштейн, горная стропа |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР | Опция | Опция | Опция | Опция | Опция | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация с комплектом ручного запуска | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация |
| ЗАДНИЙ ХОД | Электронный RER | Электронный RER | Электронный RER | Электронный RER | Электронный RER | Механический (2F-N-R) | Механический (2F-N-R) | Механический (2F-N-R) | Механический (2F-N-R) |
| СТАНДАРТ | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| ЗЕРКАЛА | Опция | Опция | Опция | Опция | Опция | Опция | Опция | Опция | Опция |
| ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО | XS / 140 мм | XS / 140 мм | XS / 140 мм | XS / 140 мм | XS / 140 мм | Среднее, цельное | Высокое (510 мм), цельное | Высокое (510 мм), цельное | Среднее, цельное |
| ФАРКОП | | — | Опция | Опция | Опция | Стандартная комплектация (J-образный) | Стандартная комплектация (J-образный) | Стандартная комплектация (J-образный) | Стандартная комплектация (J-образный) |
| ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная |
| СПИДОМЕТР | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| ТАХОМЕТР | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| ПОДВЕСКА | | | | | | | | | |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS с изогнутыми рычагами | A-LFS с изогнутыми рычагами | A-LFS с изогнутыми рычагами | A-LFS с изогнутыми рычагами |
| ПЕРЕДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ | KYB 36 | KYB 36 | KYB 40 HLCR | HPG 36 | HPG 36 | KYB 36R | HPG 36 | HPG 36 | KYB 36R |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | PPS ² -4100-DS | PPS ² -3900-DS | PPS ² -3700-DS | PPS ² -3900-DS | PPS ² -3700-DS | PPS-5900-A | PPS-5900-A | PPS-5900-A | PPS-5900-A |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АМОРТИЗАТОР | KYB 36 | KYB 36 | KYB 46 HLCR | HPG 36 | HPG 36 | KYB 36 | HPG 36 | HPG 36 | KYB 36 |
| ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР | KYB 46 | KYB 46 | KYB 46 HLCR | HPG 36 | HPG 36 | KYB 46 | HPG 36 | HPG 36 | KYB 46 |
| ДВИГАТЕЛЬ ROTAX | 800R E-TEC | 800R E-TEC | 800R E-TEC | 600 E-TEC 800R E-TEC | 600 E-TEC 800R E-TEC | 800R E-TEC | 600 E-TEC | 600 E-TEC | 800R E-TEC |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК (л) | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| МАСЛЯНЫЙ БАК (л) | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| ГУСЕНИЦА | | | | | | | | | |
| КОЛЕЯ ЛЫЖ (мм) | 921 +/- 21 | 921 +/- 21 | 996 +/- 21 | 921 +/- 21 | 921 +/- 21 | 975 | 975 | 975 | 975 |
| ШИРИНА ГУСЕНИЦЫ (мм) | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ (мм) | 4141 | 3923 | 3705 | 3923 | 3705 | 3923 | 3923 | 3923 | 3923 |
| ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПА ГУСЕНИЦЫ | 75 мм PowderMax FlexEdge | 75 мм PowderMax FlexEdge | 64 мм PowderMax FlexEdge | 64 мм PowderMax FlexEdge | 64 мм PowderMax FlexEdge | 44 мм | 44 мм | 44 мм | 44 мм |
| ОБЩИЕ ГАБАРИТЫ | | | | | | | | | |
| ДЛИНА (мм) | 3405 | 3325 | 3200 | 3325 | 3200 | 3230 | 3230 | 3230 | 3230 |
| ШИРИНА (мм) | 1110 (+/-21) | 1110 (+/-21) | 1145 (+/-21) | 1110 (+/-21) | 1110 (+/-21) | 996 (+/-21) | 996 (+/-21) | 996 (+/-21) | 996 (+/-21) |
| ВЫСОТА (мм) | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1230 | 1445 | 1445 | 1230 |

| XTRIM | | | СПОРТИВНЫЕ | | ТУРИСТИЧЕСКИЕ | | УТИЛИТАРНЫЕ МОДЕЛИ | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|--|---|--|---|
| RAVE | | | ADVENTURE | | RANGER | | YETI | | | | |
| RE | SC | Стандартная | RE | Стандартная | LX | Grand Tourer | 49 Ranger | 69 Ranger Alpine | 59 YETI | 69 YETI | 69 YETI Army |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RE ² | RE ² | RE ² | RE ² | RE ² | RE ² | L-XU | RE ² | L-XU | L-XU | L-XU | L-XU |
| Blade DS | Blade | Blade | Blade | Blade | Blade | Blade | Blade | Blade | Blade | Blade | Blade |
| Новое одноместное BD | Одноместное | Одноместное | Одноместное | Одноместное | Двухместное | Двухместное Luxury Modular | Одноместное (600ACE, E-TEC), двухместное (900ACE) | Модульное Modular 1+1 | Одноместное | Одноместное | Модульное Modular 1+1 |
| Прямой алюминиевый с J-образными наконечниками, кронштейн 130 мм | Прямой стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 160 мм | Прямой стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 160 мм | Прямой алюминиевый с J-образными наконечниками, кронштейн 115 мм | Прямой стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 115 мм | Прямой стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 130 мм | Прямой стальной с J-образными наконечниками, регулируемый кронштейн | Переменного диаметра с J-образными наконечниками, кронштейн 160 мм, горная стропа | Стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 205 мм, горная стропа | Стальной с J-образными наконечниками, кронштейн 205 мм, горная стропа | Стальной с J-образными наконечниками, регулируемый кронштейн, горная стропа | Изогнутый руль, регулируемый кронштейн, горная стропа |
| Опция | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Опция | Стандартная комплектация (ACE), аксессуар (E-TEC) | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация |
| Электронный RER | Электронный RER (600 E-TEC) Механический (900ACE) | Механический | Электронный RER | Электронный RER (600 E-TEC) Механический (600ACE) | Механический | Механический (2F-N-R) | Электронный RER (E-TEC) Механический (ACE) | Механический (2F-N-R) | Механический (2F-N-R) | Механический (2F-N-R) | Механический (2F-N-R) |
| Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Опция | Опция | Опция | Опция | Опция | Опция | Стандарт | Стандартная комплектация (ACE), аксессуар (E-TEC) | Стандартная комплектация | Опция | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация |
| S / 235 мм | L / 410 мм | L / 410 мм | S / 235 мм | S / 235 мм | 635 мм | Высокое (510 мм), цельное | 635 мм | Высокое (510 мм), цельное | Высокое (510 мм), цельное | Высокое (510 мм), цельное | Высокое (510 мм), цельное |
| Опция | Стандартная комплектация (J-образный) | Опция | Опция | Опция | Опция | Стандартная комплектация (J-образный) | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация | Стандартная комплектация |
| Многофункц-ная | Многофункц-ная | Аналоговая с дисплеем | Многофункц-ная | Аналоговая с дисплеем | Аналоговая с дисплеем | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Многофункц-ная | Аналоговая с дисплеем | Аналоговая с дисплеем | Аналоговая с дисплеем |
| Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Стандарт |
| A-LFS+ с быстросъемным стабилизатором | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS+ | A-LFS с изогнутыми рычагами | Рычажная A-LFS | Телескопическая LTS | Телескопическая LTS | Телескопическая LTS |
| KYB 40 HLCR | KYB 36R | HPG 36 | KYB 40 HLCR | HPG 36 | HPG 25 | HPG 36 | HPG 36 | HPG 36 | Масляные (MC) | Масляные (MC) | Масляные (MC) |
| PPS ² -3500 | PPS ² -3700 | PPS ² -3700 | PPS ² -3300 | PPS ² -3300 | PPS ² -3500 | PPS-5900-A | PPS ² -4100-DS-A | PPS-6900-F | PPS-5900-A | PPS-6900-A | PPS-6900-A |
| KYB 46 HLCR | KYB 36 | HPG 36 | KYB 46 HLCR | HPG 36 | HPG 25 | HPG 36 | HPG 36 | HPG 36 | HPG 25 | HPG 25 | HPG 25 |
| KYB 46 HLCR | KYB 46 | HPG 36 | KYB 46 HLCR | HPG 36 | HPG 36 | HPG 36 | HPG 36 | 2 x HPG 25 | HPG 25 | HPG 25 | HPG 36 |
| 800R E-TEC | 600 E-TEC 900 ACE с ITC | 600 ACE с ITC | 600 E-TEC 800R E-TEC | 600 E-TEC 600 ACE с ITC | 600 ACE с ITC | 900 ACE с ITC 1200 4-TEC с ITC | 600 E-TEC 600 ACE с ITC 900 ACE с ITC | 1200 ACE с ITC | 550F 600 ACE с ITC | 900 ACE с ITC | 600 E-TEC 800R E-TEC |
| 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 45 | 38 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 3,7 | 3,7 (E-TEC) 3,5 (ACE "сухой" картер) | 2,3 "сухой" картер | 3,7 | 3,7 (E-TEC) 2,3 (ACE "сухой" картер) | 2,3 "сухой" картер | 3,5 "сухой" картер (900ACE) 4,0 "сухой" картер (1200 4-TEC) | 3,7 (E-TEC) 2,3 "сухой" картер (600ACE) 3,5 "сухой" картер (900ACE) | 4,0 "сухой" картер | 2,8 (550F) 2,3 "сухой" картер (600 ACE) | 3,5 "сухой" картер | 2,8 |
| 996 +/- 21 | 996 +/- 21 | 996 +/- 21 | 1080 | 1080 | 1080 | 1060 | 921 +/- 21 (600 E-TEC, 600 ACE) 996 +/- 21 (900 ACE) | 1060 (+42) | 900 | 900 | 900 |
| 406 | 406 | 406 | 381 | 381 | 381 | 500 | 406 | 600 | 500 | 600 | 600 |
| 3487 | 3705 | 3705 | 3269 | 3269 | 3487 | 3923 | 4141 | 3968 | 3923 | 3968 | 3968 |
| 44 мм PowderMax | 39 мм DSG | 39 мм DSG | 35 мм Cobra (600 E-TEC) 38 мм RipSaw (800R E-TEC) | 35 мм Cobra | 35 мм Cobra | 32 мм | 39 мм DSG Flex (600 ACE, 900 ACE) 59 мм FlexEdge (600 E-TEC) | 32 мм Ice Ripper (с шипами) | 32 мм | 32 мм | 32 мм Ice Ripper (600 E-TEC, с шипами) 44 мм (800R) |
| 3120 | 3200 | 3200 | 3000 | 3000 | 3100 | 3230 | 3455 | 3250 | 3250 | 3250 | 3270 |
| 1145 | 1190 | 1190 | 1245 | 1245 | 1230 | 1181 (+/-21) | 1135 (+/-21) (600 E-TEC, 600 ACE) 1185 (+/-21) (900 ACE) | 1170 | 1070 | 1070 | 1120 |
| 1210 | 1300 | 1300 | 1210 | 1210 | 1455 | 1445 | 1470 | 1390 | 1430 | 1430 | 1430 |

МИР – ЭТО НАША ПЛОЩАДКА ДЛЯ ИГР

Нет ничего более важного, чем ваше свободное время. Компания BRP понимает это, как никто другой. И делает все возможное для того, чтобы вы провели это время с удовольствием. На воде и в снегу, на дорогах и вне дорог — жажда приключений вдохновляет нас на создание еще более совершенной техники для отдыха. Мы постоянно находим новые пути развития и внедряем новые технические



идеи. Мы ценим природу, которая дает нам широкие возможности для деятельности, и преданно ее бережем. Особое внимание мы уделяем безопасности пользователей нашей техники. Наша миссия — подарить каждому клиенту захватывающие ощущения, яркие эмоции и незабываемые моменты. Моменты, которые, возможно, станут самыми лучшими в вашей жизни

www.rosan.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®



© 2015 BRP Finland Oy. Все права защищены. ®, ™ и логотип BRP являются торговыми марками Bombardier Recreational Products Inc или ее дочерних компаний. Все прочие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

Из-за наших постоянных усилий, направленных на повышение качества продукции, мы оставляем за собой право в любое время прекращать или изменять технические характеристики, цены, конструкцию, характеристики моделей или оборудования без каких-либо обязательств. Обратитесь к вашему дилеру при выборе снегохода и обязательно прочтите соответствующие инструкции пользователя снегохода и предупреждающие надписи на нем перед началом эксплуатации. Соблюдайте правила безопасности и не забывайте об ответственности, которую вы на себя берете. Всегда надевайте шлем, очки и соответствующую защитную экипировку. Всегда соблюдайте местные законы и правила. Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения.

Модели на изображениях могут быть представлены с аксессуарами.

CAT16-LYN001

